



Study on Factors Affecting Performance in the Construction Business of Contractors in the Pakse Municipality, Champasack Province, Lao PDR

Case study: Building construction business

Soukthavy KHANTRY^{1*}, Bounthavay KHEOPANYA¹, Souvanh SANGVIBOUTH¹,
Sengaloun KEOALOUNXAY¹, and Sinthavone DARAVONG¹

Faculty of Architecture, National University of Laos, Lao PDR

^{1*}Correspondence:

Soukthavy KHANTRY,
Faculty of Architecture,
National University of
Laos, Tel: +856 20
55694106, E-mail:

S.khantry@nuol.edu.la

¹Faculty of Architecture,
National University of Laos

Abstract

The purpose of this research is to examine the key factors that affect the construction business of the construction companies in the Pakse Municipality, Champasack Province of the Lao People's Democratic Republic, which include the business model and operations of the construction company, as well as the analyze of various factors that affect the success of the business. Additionally, the research investigates the causes and methods for preventing or resolving such issues, considering the project's two critical aspects. The data were obtained from 53 construction company utilizing questionnaires. The data was further statistically examined to determine the factors' relative relevance and test the hypothesis.

Research results showed 12 major problems: 1) project owner does not pay the agreed-upon construction costs; 2) lack of pre-employment financial assessment; 3) lack of personnel planning; 4) lack of motivation to work; 5) inflation and country's economic insolvency; 6) registered capital and performance of the company; 7) overproduction and overpricing; 8) lack of mechanical planning; 9) lack of planning and control of material use; 10) competitors who are companies from other provinces or abroad; 11) shortage of subcontractors and skilled labor; 12) encouragement-promotion and knowledge of modern construction techniques from the government. Altogether, the two fundamental factors indicated that the most significant issue is within the project, specifically the finances and building budget, with an average mean score of 4.18, which is 100%. As for personnel and staff, the average mean score of 4.14 covers 100%. In terms of sourcing, the average mean score of 3.85, accounting for 83.33%; for tools and construction machinery, the average mean score of 3.78, representing 83.33%. Considering building materials, the average mean score of 3.74, forming 71.42%, and in terms of environment and regulations, the average mean score of 3.74, equivalent to 60 percent of the problems with an average mean score greater than 3.5.

The hypothesis testing showed that the ρ value is less than the α value. In summary, factors that affect the operation of construction contractor businesses do not depend on whether the contractor is profitable or at a loss/equity, or the importance of the factors does not depend on performance.

Keywords: construction business, construction businesses issue, construction management

Article Info:

Submitted: Jan 08, 2023

Revised: Feb 05, 2023

Accepted: Feb 20, 2023

1. ພາກສະເໜີ

ພາກໃຕ້ຂອງລາວແມ່ນເຂດເສດຖະກິດຈຸດສຸມສໍາຄັນເຂດໜຶ່ງທີ່ລັດຖະບານໄດ້ວາງແນວທາງນະໂຍບາຍໃນການລົງທຶນຢ່າງມີລະບຽບແບບແຜນ ໂດຍສະເພາະການລົງທຶນໃນຂະແໜງອຸດສາຫະກຳການກໍ່ສ້າງ ເຊັ່ນ: ການສ້າງເຂດເສດຖະກິດພິເສດຈຳປາສັກ ໂດຍການແບ່ງເຂດດັ່ງກ່າວເປັນສອງຈຸດ ຄື ເຂດອຸດສາຫະກຳປາກເຊ-ຢີ່ປຸ່ນ SME (11A) ແລະ ເຂດນິຄົມອຸດສາຫະກຳຈຳປາສັກ ລາວ-ບໍລິການ (11B) ເພື່ອຮັກສາສະຖຽນລະພາບການຂະຫຍາຍຕົວທາງເສດຖະກິດ ແລະ ສົ່ງເສີມອັດຕາການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຜະລິດຕະພັນພາຍໃນ (GDP) ສະເລ່ຍເພີ່ມຂຶ້ນ 12.65 ສ່ວນຮ້ອຍຕໍ່ປີ ລາຍໄດ້ສະເລ່ຍຕໍ່ຫົວຄົນ 1,630 ໂດລາສະຫະລັດ ຊຶ່ງສາມາດບັນລຸຕາມເປົ້າໝາຍຂອງແຜນການ 5 ປີ ຄັ້ງທີ IX (2021-2025) ແລະ ຍັງສືບເນື່ອງຜັດທະນາຕາມແຜນແມ່ບົດການເຊື່ອມໂຍງເຂດ 3 ຫຼຽມເສດຖະກິດສາກົນ ບັນດາ 4 ແຂວງ ພາກໃຕ້ໄດ້ຮັບການພັດທະນາຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ພິເສດແມ່ນທາງດ້ານການກໍ່ສ້າງເພື່ອຕອບສະໜອງໃຫ້ແກ່ການບໍລິການ ດ້ວຍເຫດຜົນທັງຫຼາຍເຫຼົ່ານີ້ ຈຶ່ງມີບໍລິສັດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງເກີດຂຶ້ນເປັນຈຳນວນຫຼວງຫຼາຍທັງບໍລິສັດກໍ່ສ້າງພາຍໃນປະເທດ ແລະ ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງທີ່ມາຈາກຕ່າງປະເທດ (Ministry of Planning of Investment, 2021).

ທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ໃນຊຸມປີຜ່ານມາ ຢູ່ນະຄອນປາກເຊ ຂະຫຍາຍຕົວຢ່າງໄວວາແລະຕໍ່ເນື່ອງ ໂດຍມີການກໍ່ສ້າງອາຄານເປັນຈຳນວນຫຼາຍ ແລະ ມີຂະໜາດໃຫຍ່ຂຶ້ນທັງເປັນອາຄານສູງ, ງົບປະມານມູນຄ່າການກໍ່ສ້າງກໍ່ສູງຂຶ້ນຕາມ ຊຶ່ງສິ່ງຜົນໂດຍກົງຕໍ່ຂະບວນການບໍລິຫານວຽກກໍ່ສ້າງນັບຕັ້ງແຕ່ການປະມຸນໂຄງການ ໃນສ່ວນຂອງການປະມຸນໂຄງການ ກໍ່ມີການແຂ່ງຂັນສູງ ເຮັດໃຫ້ຜູ້ຮັບເໝົາໄດ້ຮັບໂຄງການໃນລາຄາທີ່ຕໍ່າ ມີຄວາມສ່ຽງທີ່ຈະຂາດທຶນສູງ, ບາງບໍລິສັດທີ່ຮັບໂຄງການໄປແລ້ວ ກໍ່ພົບບັນຫາເນື່ອງຈາກສະພາບເສດຖະກິດມີການປ່ຽນແປງ ເຮັດໃຫ້ລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງປ່ຽນແປງໄປຕາມ, ຄ່າແຮງແຮງກໍ່ແພງຂຶ້ນ ເຮັດໃຫ້ພົບຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃນການຄວບຄຸມຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ໃນບາງບໍລິສັດກໍ່ເກີດມີໜີ້ສິນ ຄຸມເຄືອ, ສິ່ງຜົນໃຫ້ການດໍາເນີນໂຄງການກໍ່ສ້າງບໍ່ເປັນໄປຕາມແຜນ ຊັກຊ້າ ບໍ່ທັນຕາມກຳນົດເວລາສິ່ງມອບໂຄງການ ບາງບໍລິສັດກໍ່ບໍ່ສາມາດດໍາເນີນການກໍ່ສ້າງຕໍ່ໄດ້ຈົນປະຖິ້ມໂຄງການກໍ່ມີ. ໄລຍະຜ່ານມາ ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງໃນລາວພຽງແຕ່ເປັນວິສະຫະກິດຂະໜາດນ້ອຍແລະຂະໜາດກາງເທົ່ານັ້ນ ຖ້າຮັບຫຼາຍໂຄງການພ້ອມກັນອາດເຮັດ

ໃຫ້ຂາດແຄນເງິນທຶນໝູນວຽນ, ໂດຍສະເພາະຮັບໂຄງການກໍ່ສ້າງອາຄານຂອງລັດ ຫຼາຍໆໂຄງການທີ່ລັດບໍ່ສາມາດຕອບສະໜອງການຊຳລະສະສາງໄດ້ຕາມງວດທີ່ລະບຸໃນສັນຍາ ເນື່ອງຈາກວ່າເປັນເງິນງົບປະມານ ການຊຳລະສະສາງຕ້ອງໄດ້ອີງໃສ່ການເກັບລາຍຮັບເຂົ້າຄັງງົບປະມານຂອງລັດ ຊຶ່ງເຮັດໃຫ້ການຊຳລະສະສາງຊັກຊ້າ ຍິ່ງເພີ່ມທະວີບັນຫາຫຍຸ້ງຍາກໃຫ້ແກ່ຜູ້ຮັບເໝົາ ບາງບໍລິສັດກໍ່ປະສົບບັນຫາຈາກວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຂາດແຄນ ແລະ ລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງກໍ່ປ່ຽນແປງຫຼາຍ ປະກອບກັບການຂາດແຄນເຄື່ອງມື, ເຄື່ອງກົນຈັກ ແລະ ອົກບັນຫາໜຶ່ງທີ່ສໍາຄັນທີ່ສຸດກໍ່ຄື: ບັນດາຄູ່ແຂ່ງຈາກນັກລົງທຶນຕ່າງຊາດ ຫຼື ລະຫວ່າງບໍລິສັດກໍ່ສ້າງພາຍໃນປະເທດ ແລະ ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງຂອງຕ່າງປະເທດ ໃນປັດຈຸບັນມີການແຂ່ງຂັນສູງ ບໍລິສັດຕ່າງປະເທດຈະມີຂໍ້ໄດ້ປຽບເນື່ອງຈາກ ການເຂົ້າເຖິງແຫຼ່ງທຶນງ່າຍ, ມີເງິນທຶນໝູນວຽນສູງ ແລະຍັງໄດ້ຮັບສິດທິພິເສດ ຫຼື ບຸລິມະສິດໃນການຍົກເວັ້ນພາສີນໍາເຂົ້າວັດສະດຸ ອຸປະກອນ ເຄື່ອງກົນຈັກແຮງງານ, ຊ່າງເຕັກນິກ. ສະນັ້ນ, ເວລາເຂົ້າຮ່ວມປະມຸນໂຄງການ ຈຶ່ງເຮັດໃຫ້ບໍລິສັດທີ່ມາຈາກຕ່າງປະເທດເປັນຜູ້ຊະນະການປະມຸນ ຫຼື ໄດ້ຮັບໂຄງການ ນີ້ກໍ່ແມ່ນເຫດຜົນໜຶ່ງທີ່ພາໃຫ້ຜູ້ຮັບເໝົາ ຫຼື ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງພາຍໃນປະເທດພົບຄວາມຫຍຸ້ງຍາກໃນການບໍລິຫານຕົ້ນທຶນການກໍ່ສ້າງ ລວມໄປເຖິງການຄວບຄຸມສະພາບຂອງໂຄງການ ພາໃຫ້ການດໍາເນີນໂຄງການຫຼ້າຊ້າບໍ່ເປັນໄປຕາມແຜນ ບາງຄັ້ງອາດເຮັດໃຫ້ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍເພີ່ມຂຶ້ນອີກ, ສິ່ງຕ່າງໆເຫຼົ່ານີ້, ເຮັດໃຫ້ບໍລິສັດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງຂາດທຶນ, ບາງບໍລິສັດກໍ່ເກີດມີໜີ້ສິນຄຸມເຄືອແກ່ຍາວຈົນບໍ່ສາມາດບໍລິຫານໂຄງການ ຫຼື ບໍລິຫານບໍລິສັດຂອງຕົນຕໍ່ໄປໄດ້ (The National Assembly of Lao PDR, 2011).

ຈຸດປະສົງຂອງການວິໄຈນີ້ ເປັນການສຶກສາເພື່ອຊອກຫາ ປັດໄຈສໍາຄັນທີ່ສິ່ງຜົນຕໍ່ການດໍາເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງຂອງບໍລິສັດກໍ່ສ້າງໃນນະຄອນປາກເຊ ແຂວງຈຳປາສັກ ສາທາລະນະລັດປະຊາທິປະໄຕປະຊາຊົນລາວ ຊຶ່ງໄດ້ສຶກສາເຖິງຮູບແບບ ແລະ ລັກສະນະໃນການດໍາເນີນທຸລະກິດຂອງບໍລິສັດກໍ່ສ້າງລວມທັງ ວິເຄາະເຖິງປັດໄຈດ້ານຕ່າງໆ ທີ່ສິ່ງຜົນຕໍ່ຄວາມສໍາເລັດໃນການດໍາເນີນທຸລະກິດດັ່ງນັ້ນເຫັນວ່າປັດໄຈວິໄຈນີ້ ຈຶ່ງມີຄວາມຈຳເປັນຢ່າງຍິ່ງຕ້ອງໄດ້ສຶກສາເຖິງຮູບແບບ ແລະ ລັກສະນະໃນການດໍາເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ລວມທັງການສຶກສາເຖິງປັດໄຈດ້ານຕ່າງໆ ທີ່ສິ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຄວາມສໍາເລັດໃນການດໍາເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່

ສ້າງໃນລາວ ເພື່ອເປັນການປັບປຸງ ແລະ ພັດທະນາອຸດສະຫະກຳການກໍ່ສ້າງໃຫ້ເທົ່າທຽມກັບພາກພື້ນ ແລະ ສາກົນ.

2. ອຸປະກອນ ແລະ ວິທີການ

ເຄື່ອງມືທີ່ໃຊ້ໃນການວິໄຈແມ່ນໃຊ້ແບບຟອມສຳພາດ ແລະ ແບບຟອມຖາມ, ວິທີການວິໄຈແບ່ງເປັນ 2 ຂັ້ນຕອນ, ກ) ໃຊ້ວິທີສຳພາດປະທານບໍລິສັດກໍ່ສ້າງຫຼືຜູ້ບໍລິຫານໂຄງການຂອງບໍລິສັດກໍ່ສ້າງທີ່ມີໃບອະນຸຍາດດຳເນີນທຸລະກິດຊັ້ນ 1 ຈຳນວນ 30 ບໍລິສັດ ຊຶ່ງໄດ້ສຶກສາເຖິງຮູບແບບ ແລະ ລັກສະນະການດຳເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງໃນຊ່ວງຫ້າປີຜ່ານມາ, ໄດ້ສຶກສາເຖິງບັນຫາສຳຄັນທີ່ສິ່ງຜິດຕໍ່ການດຳເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ໂດຍການວິເຄາະຈາກ ສອງປັດໄຈພື້ນຖານຄື ປັດໄຈພາຍໃນ ແລະ ພາຍນອກຂອງໂຄງການ ຊຶ່ງສັງລວມໄດ້ 6 ປັດໄຈຫຼັກ ປະກອບມີ 1) ປັດໄຈດ້ານບຸກຄະລາກອນ ແລະ ຜູ້ປະຕິບັດງານ 2) ປັດໄຈດ້ານການເງິນ ແລະ ງົບປະມານການກໍ່ສ້າງ, 3) ປັດໄຈດ້ານເຄື່ອງມື ແລະ ເຄື່ອງກົນຈັກ, 4) ປັດໄຈດ້ານວັດສະດຸອຸປະກອນກໍ່ສ້າງ, 5) ປັດໄຈດ້ານການຈັດຫາແຫຼ່ງວຽກ ແລະ 6) ປັດໄຈດ້ານສະພາບແວດລ້ອມ ແລະ ຂໍ້ບັງຄັບ ຊຶ່ງສາມາດແຍກໄດ້ 37 ບັນຫາສຳຄັນທີ່ສິ່ງຜິດກະທົບຕໍ່ການດຳເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງອາຄານໃນເຂດສີ່ແຂວງພາກໃຕ້ຂອງສປປ ລາວ. ຂ) ນຳຂໍ້ມູນດັ່ງກ່າວມາສ້າງຟອມແບບສອບຖາມຄວາມຄິດເຫັນຈາກບໍລິສັດກໍ່ສ້າງທັງໝົດ 55 ບໍລິສັດທີ່ເປັນກຸ່ມຕົວຢ່າງໃນການສຶກສາ ຫຼັງຈາກນັ້ນ ນຳຂໍ້ມູນມາວິເຄາະໂດຍໃຊ້ວິທີທາງສະຖິຕິ ເພື່ອຊອກຫາບັນຫາສຳຄັນ ແລະ ຜິດສຸດສົມມຸດຖານ ທັງນຳເອົາບັນຫາມາພິຈາລະນາສຶກສາຫາສາເຫດ ແລະ ແນວທາງໃນການປ້ອງກັນ ຫຼື ແກ້ໄຂໂດຍການສຳພາດຜູ້ທີ່ມີປະສົບການໃນບໍລິຫານທຸລະກິດກໍ່ສ້າງ.

ການວິເຄາະຜິດສຸດສົມມຸດຖານໃນການວິໄຈແມ່ນດຳເນີນໂດຍການໃຊ້ໂປຣແກຣມ SPSS. 20 ສຳລັບ IBM ໂດຍວິທີ ANOVA ທີ່ຄວາມໜ້າຈະເປັນທີ່ $*p \leq 0.1$, $**p \leq 0.05$ ແລະ $***p \leq 0.01$ ຕາມກຸ່ມ: 1) ກຸ່ມບໍລິສັດກໍ່ສ້າງທີ່ມີກຳໄລ, 2) ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງທີ່ຂາດທຶນ ຫຼື ເທົ່າທຶນ. ໂດຍໃນການວິເຄາະຈະສົມມຸດຖານທີ່ວ່າ ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງທີ່ມີກຳໄລ ແລະ ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງທີ່ຂາດທຶນ ຈະໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກບັນຫາທີ່ມີຄວາມຮຸນແຮງແຕກຕ່າງກັນ $H_0 : \rho = 0$ ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງທີ່ມີກຳໄລ ແລະ ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງທີ່ຂາດທຶນ ຈະໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກບັນຫາທີ່ມີຄວາມຮຸນແຮງແຕກຕ່າງກັນ, $H_1 : \rho \neq 0$ ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງທີ່ມີກຳໄລ ແລະ ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງທີ່ຂາດທຶນ ຈະບໍ່ໄດ້ຮັບຜົນກະທົບຈາກບັນຫາທີ່ມີ

ຄວາມຮຸນແຮງແຕກຕ່າງກັນ

ຈາກການວິເຄາະເຫັນວ່າ ຄ່າ ρ (ຄວາມໜ້າຈະເປັນ) ທຸກໆປັດໄຈແມ່ນມີຄ່ານ້ອຍກວ່າ ຄ່າ α (ລະດັບຄວາມສຳຄັນ) ເທົ່າ 0.05 ບັນຫາທີ່ສິ່ງຜິດຕໍ່ການດຳເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ບໍ່ຂຶ້ນຢູ່ກັບວ່າຈະເປັນຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງທີ່ມີຜົນກຳໄລ ຫຼື ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງທີ່ຂາດທຶນ/ເທົ່າທຶນ ການໃຫ້ຄວາມສຳຄັນຂອງປັດໄຈຕ່າງໆ ບໍ່ໄດ້ຂຶ້ນຢູ່ກັບຜົນປະກອບການ.

3. ຜົນໄດ້ຮັບ

ຜົນສຳຫຼວດຂໍ້ມູນຈາກແບບສອບຖາມເກັບມາໄດ້ 53 ຊຸດ, ຜົນວິເຄາະຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ຈາກແບບສອບຖາມ:

3.1 ຮູບແບບ ແລະ ລັກສະນະການດຳເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ

ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງໃນເຂດສີ່ແຂວງພາກໃຕ້ຂອງ ສປປ ລາວ 90.57 ສ່ວນຮ້ອຍ ແມ່ນເປັນເຈົ້າຂອງຜູ້ດຽວ ແລະ 9.43 ສ່ວນຮ້ອຍ ແມ່ນເປັນຮຸ້ນສ່ວນຮ່ວມທຶນຊຶ່ງເປັນກໍລະນີໜຸ່ມເພື່ອນກັນ, ອ້າຍເອື້ອຍນ້ອງຄົງ ທີ່ລົງທຶນຮ່ວມກັນ ເພື່ອບໍລິຫານທຸລະກິດຮ່ວມກັນກັນ.

ສຳລັບແຫຼ່ງທຶນທີ່ບໍລິສັດນຳມາລົງທຶນໃນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ສ່ວນຫຼາຍຈະເປັນເງິນທຶນສ່ວນບຸກຄົນກວມເອົາ 50.95 ສ່ວນຮ້ອຍ, ເງິນທີ່ໄດ້ຈາກການກູ້ຢືມ 39.62%, ເງິນທີ່ໄດ້ຈາກການຮ່ວມທຶນກັນແມ່ນ 9.43%.

ສຳລັບການຕິດຕໍ່ ຫຼື ປະມຸນຮັບງານຂອງບໍລິສັດກໍ່ສ້າງໃນໄລຍະຜ່ານມາແມ່ນຕິດຕໍ່ປະມຸນຮັບວຽກໂດຍກົງຈາກເຈົ້າຂອງໂຄງການກວມເອົາ 77.36%, ແລະ ທັງຕິດຕໍ່ປະມຸນເອງ ແລະ ແບບຮັບເໝົາຊ່ວງຈາກບໍລິສັດອື່ນແມ່ນ 22.64%.

ສຳລັບການດຳເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງໃນໄລຍະຫ້າປີຜ່ານມາ ພົບວ່າ ບໍລິສັດທີ່ບອກທີ່ມີຜົນກຳໄລຄິດເປັນ 50.95%, ບໍລິສັດທີ່ບອກວ່າການດຳເນີນທຸລະກິດຜ່ານມາເທົ່າທຶນຄິດເປັນ 20.75% ແລະ ບໍລິສັດບອກວ່າການດຳເນີນງານໄລຍະຫ້າປີຜ່ານມາຂາດທຶນ ຊຶ່ງຄິດເປັນ 28.30%.

ສຳລັບການດຳເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງໃນໄລຍະຫ້າປີຜ່ານມາ ພົບວ່າ ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງໄດ້ຮັບໂຄງການຈຳນວນ 2-4 ໂຄງການຕໍ່ປີ ແລະ ມີມູນຄ່າແຕ່ 10,000,000,000 (ສິບພັນລ້ານກີບ) ເຖິງ 20,000,000,000 (ຊາວພັນລ້ານກີບ) ສ່ວນຫຼາຍແລ້ວແມ່ນເປັນໂຄງການທີ່ມາຈາກພາກສ່ວນຂອງລັດຖະບານ

3.2 ປັດໄຈທີ່ສໍາຄັນທີ່ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ການດໍາເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງອາຄານ

ຜ່ານການວິເຄາະຂໍ້ມູນ, ຜູ້ຕອບແບບສອບຖາມໃຫ້ຄວາມສໍາຄັນກັບກ່ຽວກັບ ເຈົ້າຂອງໂຄງການບໍ່ຊໍາລະຄ່າກໍ່ສ້າງຕາມທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນໃນສັນຍາ ມີຄ່າສະເລ່ຍ 4.75 ຮອງລົງມາໄດ້ແກ່ ຂາດການປະເມີນສັກກາຍຍະພາບທາງດ້ານການເງິນກ່ອນຮັບງານ ມີຄ່າສະເລ່ຍ 4.57, ຖັດມາແມ່ນຂາດການວາງແຜນການໃຊ້ບຸກຄະລາກອນມີຄ່າສະເລ່ຍ 4.37, ການຂາດແຮງຈູງໃຈໃນການເຮັດວຽກມີຄ່າສະເລ່ຍ 4.28 ແລະ ໜ້ອຍທີ່ສຸດແມ່ນ ການຊຸກຍູ້-ສົ່ງເສີມ ແລະ ໃຫ້ຄວາມຮູ້ດ້ານເຕັກນິກການກໍ່ສ້າງທີ່ທັນສະໄໝ ຈາກພາກສ່ວນລັດ ມີຄ່າສະເລ່ຍ 4.02 ຊຶ່ງກໍານົດເອົາບັນຫາສໍາຄັນ 12 ລໍາດັບທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ການດໍາເນີນທຸລະກິດ ແລະນໍາເອົາ 5 ບັນຫາມາພິຈາລະນາ ເພື່ອສະຫຼຸບສາເຫດ ແລະ ແນວທາງໃນການປ້ອງກັນ ຫຼື ແກ້ໄຂ, 1) ເຈົ້າຂອງໂຄງການບໍ່ຊໍາລະຄ່າກໍ່ສ້າງຕາມທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນໃນສັນຍາ ສາເຫດເນື່ອງມາຈາກເຈົ້າຂອງໂຄງການຂາດການປະເມີນລາຍຮັບຂອງຕົນຢ່າງຖີ່ຖ້ວນ ພຽງແຕ່ຄາດຄະເນລາຍຮັບໃນແຕ່ລະປີແລ້ວ ອະນຸມັດຫຼາຍໆໂຄງການພ້ອມໆ ກັນ ວິທີແກ້ໄຂຄວນກວດສອບແຫຼ່ງທຶນເຈົ້າຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງລວມທັງສຶກສາລະບຽບການເບີກຈ່າຍ, 2) ຂາດການປະເມີນສັກກາຍຍະພາບທາງດ້ານການເງິນກ່ອນຮັບງານ ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງກ່ອນຈະປະມຸນໂຄງການ ຄວນຈະສຶກສາລາຍລະອຽດເຖິງແຫຼ່ງທີ່ມາຂອງແຫຼ່ງທຶນທີ່ໃຊ້ໃນການຈ່າຍເງິນຄ່າກໍ່ສ້າງຂອງເຈົ້າຂອງໂຄງການ, ໃນທາງຝ່າຍບໍລິສັດກໍ່ສ້າງກໍ່ຄວນສຶກສາລາຍລະອຽດດ້ານຕ່າງໆກ່ອນເຂົ້າປະມຸນໂຄງການ, 3) ຂາດການວາງແຜນການໃຊ້ບຸກຄະລາກອນ ສາເຫດມາຈາກຜູ້ຮັບເໝົາບາງຄົນບໍ່ມີປະສົບການໃນການບໍລິຫານວຽກ, ທັງຕ້ອງການປະຢັດລາຍຈ່າຍ ວິທີແກ້ໄຂ ຜູ້ບໍລິຫານບໍລິສັດຕ້ອງມີປະສົບການພຽງພໍ ເພື່ອວາງແຜນດໍາເນີນໂຄງການໃນການໃຊ້ຊັບພະຍາກອນຢ່າງສູງມີປະສິດທິພາບ, 4) ຂາດແຮງຈູງໃຈໃນການເຮັດວຽກ ມີຜົນກະທົບໂດຍກົງຕໍ່ຄຸນນະພາບການກໍ່ສ້າງອາຄານລວມທັງສົ່ງຜົນຕໍ່ການດໍາເນີນທຸລະກິດ ສາເຫດຫຼັກໆແມ່ນໄດ້ຮັບຄ່າແຮງຕໍ່າ, ຂາດຄວາມເອົາໃຈໃສ່ຂອງຜູ້ບໍລິຫານໂຄງການຕໍ່ຜູ້ຢູ່ໃຕ້ການບັງຄັບບັນຊາ ວິທີແກ້ໄຂ ການບໍລິຫານວຽກຄວນມີສະຫວັດດີການໃຫ້ແກ່ນັກວິຊາການ, ຊ່າງແລະກຳມະກອນ, ມີການຜ່ອນສົ້ນ-ຜ່ອນຍາວ ແລະ ຂະແໜງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງພາກລັດຄວນມີການກຳນົດເງິນເດືອນໃຫ້ເປັນເອກະພາບຕາມຄວາມຮູ້ ຄວາມສາມາດທີ່ໄດ້ຮັບການສຶກສາມາ, 5) ສະພາວະເງິນເຟີ້ ແລະ

ການຂາດສະພາບຄ່ອງທາງເສດຖະກິດຂອງປະເທດ ຈາກສະພາບເສດຖະກິດໂດຍລວມຂອງໂລກ ແລະ ສະພາບເສດຖະກິດພາຍໃນຂອງປະເທດ ສົ່ງຜົນໃຫ້ຄ່າເງິນກົບຕົກຕໍ່າໃນບາງຄັ້ງ ອັດຕາເງິນເຟີ້ກໍ່ເພີ່ມຂຶ້ນ ສົ່ງຜົນໂດຍກົງຕໍ່ການດໍາເນີນອຸດສະຫະກຳກໍ່ສ້າງໃນລາວ ສາເຫດແມ່ນມາຈາກສະພາບເສດຖະກິດພາຍໃນບໍ່ມີຄວາມໝັ້ນທ່ຽງ, ການຂາດດຸນການຄ້າສູງ, ລັດບໍ່ສາມາດເກັບລາຍຮັບເຂົ້າຄັງງົບປະມານໄດ້, ວິທີແກ້ໄຂໃນສ່ວນບໍລິສັດກໍ່ສ້າງກໍ່ຕ້ອງປະເມີນສະພາບເສດຖະກິດຢ່າງລະອຽດກ່ອນຂໍຮັບງານເພື່ອສະກັດກັ້ນການເກີດບັນຫາຕາມມາຈາກ ສອງປັດໄຈພື້ນຖານທີ່ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ການດໍາເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງອາຄານໃນເຂດສີ່ແຂວງພາກໃຕ້ຂອງ ສປປ ລາວ ມີປັດໄຈດ້ານພາຍໃນຂອງໂຄງການສົ່ງຜົນກະທົບຫຼາຍກວ່າ ຊຶ່ງປະກອບມີ: ດ້ານການເງິນ ແລະ ງົບປະມານທີ່ໃຊ້ເຂົ້າໃນການກໍ່ສ້າງ ມີຄ່າສະເລ່ຍລວມຢູ່ທີ່ 4.18 ຄິດໄລ່ເປັນ 100%, ປັດໄຈນີ້ມີຄວາມສໍາຄັນຫຼາຍທີ່ສຸດ ເພາະວ່າໂຄງການກໍ່ສ້າງຈະສໍາເລັດ ແລະ ມີປະສິດທິພາບສູງໄດ້ ຕ້ອງອາໄສ ສະພາບຄ່ອງທາງດ້ານເງິນທຶນໝູນວຽນຂອງບໍລິສັດຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ແລະ ອີກປັດໄຈໜຶ່ງທີ່ຄວາມສໍາຄັນຫຼາຍທີ່ສຸດໄດ້ແກ່ ປັດໄຈທາງດ້ານບຸກຄະລາກອນ ແລະ ຜູ້ປະຕິບັດງານມີຄ່າສະເລ່ຍຢູ່ທີ່ 4.14 ຄິດເປັນ 100% ປັດໄຈດ້ານນີ້ຍັງມີຄວາມສໍາຄັນຫຼາຍໃນການດໍາເນີນໂຄງການກໍ່ສ້າງ, ການບໍລິຫານໂຄງການທີ່ມີປະສິດທິພາບຕ້ອງມີການວາງແຜນຊັດເຈນໃນການໃຊ້ຊັບພະຍາກອນບຸກຄົນເພື່ອຕອບສະໜອງໃນອຸດສະຫະກຳການກໍ່ສ້າງ ທັງມີຈຳນວນພຽງພໍ, ຕ້ອງເປັນຜູ້ທີ່ມີຄວາມສາມາດ, ຊຳນານໃນວຽກທີ່ຈະເຮັດ ແລະ ຕໍ່ມາແມ່ນດ້ານການຈັດຫາແຫຼ່ງວຽກ ມີຄ່າສະເລ່ຍຢູ່ທີ່ 3.85 ຄິດເປັນ 83.33% ປັດໄຈນີ້ມີຄວາມສໍາຄັນຫຼາຍ ການຊອກຫາແຫຼ່ງວຽກປຽບເໝືອນໜາກຫົວໃຈຫຼັກຂອງການກໍ່ສ້າງ, ຊຶ່ງຈະຊອກຫາວິທີໃນການປະມຸນຮັບວຽກໃຫ້ຢູ່ໃນລາຄາທີ່ໄດ້ຄິດໄລ່ໄວ້, ປັດໄຈທາງເຄື່ອງມື ແລະ ເຄື່ອງກົນຈັກກໍ່ສ້າງມີຄ່າສະເລ່ຍຢູ່ທີ່ 3.78 ຄິດໄລ່ເປັນ 83.33% ປັດໄຈນີ້ມີຄວາມສໍາຄັນເພາະວ່າ ໃນການດໍາເນີນໂຄງການກໍ່ສ້າງຕ້ອງມີເຄື່ອງກົນຈັກພຽງພໍແລະມີຄຸນນະພາບ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການດໍາເນີນໂຄງການໄປໄດ້ຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ແລະ ເກີດປະສິດທິຜົນ ແລະ ຕໍ່ໄປແມ່ນປັດໄຈດ້ານວັດສະດຸ ອຸປະກອນກໍ່ສ້າງ ມີຄ່າສະເລ່ຍຢູ່ທີ່ 3.74 ຄິດໄລ່ເປັນ 71.42% ປັດໄຈນີ້ເປັນສິ່ງທີ່ຂາດບໍ່ໄດ້ເຊັ່ນກັນໃນການດໍາເນີນໂຄງການກໍ່ສ້າງ, ວັດສະດຸອຸປະກອນທີ່ໃຊ້ ຕ້ອງມີຄຸນນະພາບພຽງພໍທີ່ສາມາດໃຊ້ງານໄດ້ຢ່າງມີປະສິດທິພາບຕາມຂໍ້ກຳນົດຂອງແຜນຜັງກໍ່ສ້າງ

ແລະ ສາມາດຕອບສະໜອງຕາມວັນເວລາທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນ ແຜນດຳເນີນການກໍ່ສ້າງ. ສຳລັບປັດໄຈພາຍນອກໂຄງການ ແມ່ນມີຄ່າສະເລ່ຍລວມຢູ່ທີ່ 3.74 ຄິດໄລ່ເປັນ 60%.

4. ວິພາກຜົນ

ການສຶກສາດ້ານຮູບແບບແລະລັກສະນະການດຳເນີນ ທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງໃນນະຄອນປາກເຊ ສປປ ລາວ ສ່ວນໃຫຍ່ຈະດຳເນີນທຸລະກິດໃນຮູບແບບເປັນເຈົ້າຂອງຜູ້ ດຽວ, ຊຶ່ງມີຄວາມແຕກຕ່າງກັນກັບຜົນການສຶກສາຂອງ (Koeim & Leupasert, 2006) ແລະ (Sengthamthone, 1999) ການສຶກສາໃນປະເທດໄທ ສ່ວນໃຫຍ່ຈະດຳເນີນທຸລະກິດແບບທ່າງທຸ່ນສ່ວນຫຼາຍທີ່ ສຸດ, ລວມທັງແຫຼ່ງທຶນທີ່ບໍລິສັດໃນເຂດພື້ນທີ່ສຶກສານຳມາ ລົງທຶນໃນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ສ່ວນຫຼາຍຈະເປັນເງິນ ທຶນສ່ວນບຸກຄົນ, ເງິນທີ່ໄດ້ຈາກການກູ້ຢືມຈຳນວນໜຶ່ງ ແລະ ອີກຈຳນວນໜຶ່ງແມ່ນເງິນທີ່ໄດ້ຈາກການຮ່ວມທຶນກັນ , ການຕິດຕໍ່ ຫຼື ປະມຸນຮັບງານຂອງບໍລິສັດກໍ່ສ້າງໃນໄລຍະ ຜ່ານມາແມ່ນຕິດຕໍ່ປະມຸນຮັບວຽກໂດຍກົງຈາກເຈົ້າຂອງ ໂຄງການ ແລະ ອີກຈຳນວນໜຶ່ງແມ່ນທັງຕິດຕໍ່ປະມຸນເອງ ແລະ ແບບຮັບເໝົາຊ່ວງຈາກບໍລິສັດອື່ນ.

ຈາກການສຶກສາວິໄຈໄລຍະຜ່ານມາ ກ່ຽວກັບປັດໄຈ ທີ່ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ການດຳເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງໃນ ປະເທດບ້ານໃກ້ເຮືອນຄຽງ, ໂດຍສະເພາະປະເທດທີ່ພັດທະ ນາແລ້ວ ຄືປະເທດໄທ ດັ່ງທີ່ Koeim & Leupasert (2006) ໄດ້ສຶກສາປັດໄຈທີ່ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ການດຳເນີນທຸ ລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງຂອງຜູ້ຮັບເໝົາໃນຈັງຫວັດລຳປາງ ພົບວ່າ ປັດໄຈທີ່ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ການດຳເນີນທຸລະກິດຮັບ ເໝົາກໍ່ສ້າງແບ່ງເປັນ 5 ກຸ່ມປັດໄຈຫຼັກຄື ປັດໄຈດ້ານການ ເງິນ, ປັດໄຈດ້ານວັດສະດຸອຸປະກອນກໍ່ສ້າງ, ປັດໄຈດ້ານ ເຄື່ອງກົນຈັກ, ປັດໄຈດ້ານບຸກຄະລາກອນ ແລະ ປັດໄຈດ້ານ ສະພາບແວດລ້ອມ ກົດລະບຽບຂໍ້ບັງຄັບ, ແລ້ວນຳປັດໄຈ ຍ່ອຍໃນແຕ່ລະກຸ່ມທີ່ໄດ້ມາວິເຄາະເພີ່ມເຕີມ ເຫັນວ່າໃນ ກຸ່ມປັດໄຈດ້ານການເງິນ ເຊັ່ນ: ການຂາດການວາງແຜນ ການເງິນທີ່ດີ, ບໍ່ມີເງິນລົງທຶນພຽງພໍ ແລະ ຊອກຫາແຫຼ່ງກູ້ ຢືມເງິນລົງທຶນບໍ່ໄດ້ ເປັນປັດໄຈທີ່ບໍລິສັດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງໃຫ້ ຄວາມສຳຄັນເປັນອັນດັບຕົ້ນໆ ສ່ວນປັດໄຈດ້ານວັດສະດຸ ອຸປະກອນກໍ່ສ້າງ ພົບວ່າ ການຂາຍວັດສະດຸກໍ່ສ້າງເກີນລາຄາ- ການຂຶ້ນລາຄາລ່ວງໜ້າ, ຂາດການວາງແຜນຄວບຄຸມການ ໃຊ້ວັດສະດຸ, ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຂາດຕະຫຼາດແລະການກັກຖຸນ ສິນຄ້າຂອງຮ້ານຄ້າ ເປັນປັດໄຈທີ່ຜູ້ຮັບເໝົາໃຫ້ຄວາມສຳ ຄັນ, ລວມທັງປັດໄຈດ້ານອື່ນໆເຊັ່ນ: ຂາດການວາງແຜນ ການໃຊ້ງານເຄື່ອງກົນຈັກ, ຂາດການວາງແຜນດ້ານບຸກຄະ

ລາກອນ, ການຈັດອັດຕາກຳລັງ, ບຸກຄະລາກອນຂາດທັກສະ ໃນການເຮັດວຽກ ຂາດຄວາມຊຳນານ ແລະ ຂາດຄວາມຮູ້ ຄວາມເຂົ້າໃຈໃນການປະຕິບັດວຽກ, ບັນຫາລາຄາເຫຼັກເສັ້ນ ແລະຊີເມັນ, ບັນຫາການຂາດແຄນແຮງງານທີ່ມີສີມື ບັນຫາ ກົດລະບຽບແລະຂໍ້ບັງຄັບ, ຂໍ້ຈຳກັດຕ່າງໆຂອງພາກລັດເປັນ ປັດໄຈທີ່ຜູ້ຮັບເໝົາໃຫ້ຄວາມສຳຄັນເປັນລຳດັບຕົ້ນໆ. ຈາກ ນັ້ນ ຍັງໄດ້ສຶກສາໃນ ຈັງຫວັດນະຄອນສະຫວັນ (Sengthamthone, 1999) ກ່ຽວການຈັດການທຸລະກິດ ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງໃນອຳເພີເມືອງ ຈັງຫວັດນະຄອນສະຫວັນ ພົບວ່າ ປັດໄຈສຳຄັນທີ່ສຸດທີ່ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ການດຳເນີນ ງານຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງແມ່ນປັດໄຈດ້ານເງິນທຶນ, ປັດໄຈດ້ານ ກຳລັງຄືນ, ປັດໄຈດ້ານວັດສະດຸອຸປະກອນ, ປັດໄຈດ້ານ ເຄື່ອງກົນຈັກ, ປັດໄຈດ້ານສະພາບແວດລ້ອມ ແລະ ປັດໄຈ ດ້ານກົດລະບຽບ ຂໍ້ບັງຄັບຕ່າງໆ ຊຶ່ງປັດໄຈຕ່າງໆເຫຼົ່ານີ້ຖືວ່າ ເປັນ ໝາກຫົວໃຈຂອງການບໍລິຫານບໍລິສັດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ຊຶ່ງມີຄວາມສອດຄ່ອງກັນ, ສະນັ້ນການບໍລິຫານທຸລະກິດ ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງສົມຄວນຢ່າງຍິ່ງທີ່ຈະຕ້ອງຮູ້ປັດໄຈສ່ຽງໃນ ການບໍລິຫານ ເພື່ອໃຫ້ການດຳເນີນໂຄງການເປັນໄປຕາມ ແຜນເວລາ, ງົບປະມານ ແລະ ການຄວບຄຸມນະພາບຂອງ ງານກໍ່ສ້າງລວມທັງ (Soulasakhone, 2006) ບັນຫາສຳ ຄັນທີ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ຄຸນນະພາບຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງໃນປະ ເທດໄທ ໂຄງການກໍ່ສ້າງທີ່ບໍ່ປະສິບຄວາມສຳເລັດສ່ວນໜຶ່ງ ເນື່ອງມາຈາກມີບັນຫາດ້ານຄຸນນະພາບຂອງງານກໍ່ສ້າງ ຊຶ່ງ ໃນປັດຈຸບັນ ຫຼາຍໂຄງການມີບັນຫາໃນເລື່ອງຄຸນນະພາບ ໂຄງການບໍ່ໄດ້ມາດຕະຖານ, ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງຫຼາຍບໍລິສັດມີ ບັນຫາໃນເລື່ອງຂອງແຜນການດຳເນີນງານແລະຂະບວນ ການເຮັດວຽກ (Arditi, 1998) ປັດໄຈທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ຄຸນນະ ພາບຂອງວົງຈອນງານກໍ່ສ້າງທີ່ປະກອບດ້ວຍ ຂັ້ນຕອນໃນ ການອອກແບບ, ຂັ້ນຕອນການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຂັ້ນຕອນການ ດຳເນີນງານ ຄວາມເອົາໃຈໃສ່, ຄວາມເປັນຜູ້ນຳໃນການ ບໍລິຫານ, ການຝຶກອົບຮົມບຸກຄະລາກອນ, ປະສິດທິພາບ ຂອງການເຮັດວຽກແບບເປັນທີມງານ ແລະ ການຮ່ວມມື ຂອງຫຼາຍໆພາກສ່ວນ, ນອກຈາກນັ້ນ ແບບແລະລາຍການ ປະກອບແບບກໍ່ສ້າງ ການບອກລາຍລະອຽດຂອງວຽກທີ່ມີຢູ່ ໃນແຜນຜັງກໍ່ສ້າງ ປະສິດທິພາບຂອງການສື່ສານລະຫວ່າງຜູ້ ອອກແບບ ແລະ ຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງຝ່າຍຕ່າງໆ ແລະ ຄວາມ ພຽງພໍຂອງງົບປະມານໃນການບຳລຸງຮັກສາ. Arditi (1998) ການກໍ່ສ້າງລະຫວ່າງຊ່ວງໄລຍະເວລາດຳເນີນກິດຈະ ການກໍ່ສ້າງ ຜູ້ຮັບເໝົາສາມາດກະກຽມກ່ອນຈະລົງມືກໍ່ສ້າງ ເຊັ່ນ: 1) ການກະກຽມວັດສະດຸອຸປະກອນ, ເຄື່ອງກົນຈັກ ໃຫ້ພຽງພໍກັບຄວາມຕ້ອງການທີ່ຈະໃຊ້, 2) ຈັດຫາແຮງງານ

ທີ່ຈະຕອບສະໜອງກັບໜ້າວຽກໃນແຕ່ລະຊ່ວງເວລາດຳເນີນໂຄງການ, ການວາງແຜນຈັດຜັ່ນທີ່ການກໍ່ສ້າງກໍ່ມີຄວາມສຳຄັນ ຖ້າການຈັດຜັ່ນທີ່ຫາກບໍ່ເໝາະສົມກໍ່ຈະເຮັດໃຫ້ເສຍເວລາ ການເຮັດວຽກມີຄວາມຫຍຸ້ງຍາກ ຊຶ່ງມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບ Oberlender (1993) ຊ່ວງໄລຍະເວລາຂອງການກໍ່ສ້າງມີຄວາມສຳຄັນຫຼາຍໃນການດຳເນີນໂຄງການກໍ່ສ້າງ, ເມື່ອໂຄງການຈະສຳເລັດຈະຕ້ອງປະກອບມີແຮງງານກໍ່ສ້າງ, ມີຊ່າງທີ່ຊຳນານວຽກກໍ່ສ້າງ ແລະ ຍັງມີຜູ້ຄວບຄຸມລາຍຈ່າຍ ແລະ ຍັງໄດ້ສຶກສາເຖິງຜູ້ບໍລິຫານໂຄງການທີ່ມີຄວາມຮູ້ ຄວາມສາມາດ ແລະ ປະສົບການຫຼາຍເທົ່າໃດ ຍິ່ງສິ່ງຜົນໃຫ້ການບໍລິຫານໂຄງການປະສົບຜົນສຳເລັດແລະມີປະສິດທິພາບສູງທີ່ມີລັກສະນະສຳພັນກັບບົດຄົ້ນຄວ້ານີ້. ຊຶ່ງ Lorthilaphong & Leupasert (2006) ໄດ້ອະທິບາຍປັດໄຈສ່ຽງທີ່ມີຜົນກະທົບຕໍ່ການຄວບຄຸມຄຸນນະພາບຂອງການກໍ່ສ້າງອາຄານ ເນື່ອງຈາກຜູ້ບໍລິຫານວຽກກໍ່ສ້າງ ເປັນບຸກຄົນທີ່ມີຄວາມສຳຄັນຢ່າງຍິ່ງຕໍ່ຄວາມສຳເລັດຂອງໂຄງການ ສະນັ້ນ ຜູ້ບໍລິຫານໂຄງການຈະຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ດ້ານການບໍລິຫານຈັດການ, ທັກສະສ່ວນບຸກຄົນໃນການບໍລິຫານ, ກຸ່ມທັກສະຄວາມຮູ້ດ້ານວິສະວະກຳແລະເທັກໂນໂລຊີ ການບໍລິຫານໂຄງການກໍ່ສ້າງເປັນສິ່ງຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ວາງແຜນຈັດການຄວາມສ່ຽງໄວ້ລ່ວງໜ້າ ເພື່ອປ້ອງກັນບັນຫາຕ່າງໆ ບໍ່ໃຫ້ເກີດຂຶ້ນຕໍ່ກັບໂຄງການໂດຍທີ່ ປັດໄຈສ່ຽງໃນການບໍລິຫານງານກໍ່ສ້າງທີ່ນຳມາພິຈາລະນາປະກອບດ້ວຍ 2 ດ້ານ ຄື: 1) ປັດໄຈພາຍໃນ ໄດ້ແກ່ ດ້ານບຸກຄະລາກອນ, ເຄື່ອງມື ເຄື່ອງກົນຈັກ, ວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ການບໍລິຫານງານກໍ່ສ້າງ, ງົບປະມານການກໍ່ສ້າງ 2) ປັດໄຈພາຍນອກ ໄດ້ແກ່ ປັດໄຈທີ່ບໍ່ສາມາດຄວບຄຸມໄດ້ ເຊັ່ນ: ລາຄານ້ຳມັນ, ລາຄາວັດສະດຸ, ສະພາບອາກາດ, ແລະ ປັດໄຈທາງດ້ານເສດຖາກິດ. ນອກຈາກນີ້ແລ້ວການບໍລິຫານໂຄງການກໍ່ສ້າງທີ່ມີປະສິດທິພາບແລ້ວຍັງຕ້ອງໄດ້ເລືອກໃຊ້ຮູບແບບຂອງສັນຍາແລະເງື່ອນໄຂຕ່າງໆໃນສັນຍາກໍ່ສ້າງມາພິຈາລະນາ ຄືດັ່ງ Chovichien (2001) ການດຳເນີນງານກໍ່ສ້າງຕາມສັນຍາຈ້າງກໍ່ສ້າງຂອງລັດໃນ ລາວ, ໄທ ແລະ ຫວຽດນາມ, ສັນຍາກໍ່ສ້າງ ແລະ ການເລືອກໃຊ້ຮູບແບບຂອງສັນຍາມີຄວາມຈຳເປັນ ແລະ ສຳຄັນ ທັງເປັນໂຕຊີ້ວັດແຫ່ງຜົນສຳເລັດຂອງໂຄງການ ເພາະເນື້ອຫາສັນຍາຕ້ອງໄດ້ລະບຸທຸກອົງປະກອບແລະເງື່ອນໄຂໃນການດຳເນີນງານລວມທັງມື້ເລີ່ມຕົ້ນໂຄງການຈົນເຖິງມື້ຊຸ້ມສຸດ, ຊຶ່ງການສຶກສາດັ່ງກ່າວມີຄວາມສອດຄ່ອງກັນກັບ Setthabout & Subsomphon (2006) ບັນຫາໃນການໃຊ້ສັນຍາຈ້າງອອກແບບແລະກໍ່ສ້າງ ແລະ ແນວທາງໃນການປ້ອງກັນໃນ

ໂຄງການພາກສ່ວນຂອງລັດ” ບັນຫາຕ່າງໆທີ່ເກີດຂຶ້ນຈາກການໃຊ້ສັນຍາຈ້າງອອກແບບແລະກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການພາກລັດ ໄດ້ແກ່ ບັນຫາຂໍ້ບົກພ່ອງຂອງຮູບແບບເອກະສານສັນຍາ, ບັນຫາການປ່ຽນແປງວຽກ, ບັນຫາຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໂຄງການເພີ່ມຂຶ້ນ, ບັນຫາໄລຍະເວລາເພີ່ມຂຶ້ນ ນອກຈາກນີ້ຍັງມີບັນຫາທີ່ເກີດຂຶ້ນເນື່ອງຈາກປັດໄຈອື່ນເຊັ່ນ ການເວນຄົນທີ່ດິນ, ການຂັດຂ້ອງຂອງລະບົບສາທາລະນະປະໂພກ ແລະ ບັນຫາໃນຂະບວນການແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ່ງ ບັນຫາຕ່າງເຫຼົ່ານີ້ລ້ວນແຕ່ເປັນອຸປະສັກໃນການພັດທະນາອຸດສະຫະກຳກໍ່ສ້າງ ໃນເມື່ອມີບັນຫາເກີດຂຶ້ນແລ້ວກໍ່ຕ້ອງຫາວິທີໃນການແກ້ໄຂ ດັ່ງທີ່ Thongthammasad (2007) ກ່ຽວກັບການຮຽກຮ້ອງສິດທິໃນງານກໍ່ສ້າງໃນ ລາວ, ໄທ ແລະ ຫວຽດນາມ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການດຳເນີນໂຄງການເປັນໄປຕາມແຜນທີ່ວາງໄວ້ ລວມທັງ Chiladamkerng (2007) ອະທິບາຍກ່ຽວກັບການພັດທະນາຄຸນນະພາບໃນການກໍ່ສ້າງ ພ້ອມທັງຄວາມສຳພັນ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ໃນແຕ່ລະຂັ້ນຕອນຂອງການຄວບຄຸມຄຸນນະພາບຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງແຕ່ລະໂຄງການ ຊຶ່ງມີຄວາມຮັບຜິດຊອບຮ່ວມກັນໃນການຄວບຄຸມຄຸນນະພາບຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງ ລະຫວ່າງຜູ້ທີ່ເປັນເຈົ້າຂອງໂຄງການ ແລະ ຜູ້ປະກອບການຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ແລະ ອີກບັນຫາສຳຄັນດັ່ງທີ່ David and Murad (1999) ປັດໄຈທີ່ສິ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຄຸນນະພາບການກໍ່ສ້າງອາຄານ ຊຶ່ງປະເມີນຜົນຈາກໄລຍະເວລາການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຄັດເລືອກຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງທີ່ມີປະສົບການເຮັດວຽກເທົ່າໆກັນ ແລະ ມີສາຍງານໃນວຽກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບບວນການຄວບຄຸມການກໍ່ສ້າງ ຊຶ່ງປະກອບມີ ດ້ານເຕັກນິກການບໍລິຫານ, ການໃຊ້ງົບປະມານໃນການກໍ່ສ້າງ, ການວາງແຜນວຽກພິເສດ ແລະ ລະບົບກວດສອບວຽກລ່ວງໜ້າ ພ້ອມທັງການວາງແຜນທີມງານກໍ່ສ້າງທີ່ສອດຄ່ອງກັບໜ້າວຽກແຕ່ລະກິດຈະກຳຂອງການດຳເນີນໂຄງການ ຊຶ່ງ Oberlender (1993) ທີມງານກໍ່ສ້າງ (teamwork) ວ່າ ສາມາດພັດທະນາການເຮັດວຽກໃນໂຄງການກໍ່ສ້າງໃຫ້ກ້າວໄປສູ່ວຽກທີ່ມີຄຸນນະພາບສູງໄດ້ເນື່ອງຈາກວ່າວຽກກໍ່ສ້າງເປັນວຽກທີ່ສະຫຼຸບສັບຊ້ອນ ມີຫຼາຍພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ ສະນັ້ນຈຶ່ງຕ້ອງການການສື່ສານຢ່າງຊັດເຈນ ເຮັດວຽກຢ່າງລະອຽດອ່ອນ, ຖືກຕ້ອງຕາມຫຼັກວິຊາການ, ສາມາດກວດສອບໄດ້ໃນທຸກພາກສ່ວນ (Abdel - Razek, 1998) ປັດໄຈຫຼັກທີ່ສິ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຄຸນນະພາບ ການກໍ່ສ້າງອາຄານໃນປະເທດ ເອຢິບ ເລື່ອງສັນຍາຫຼື ຂໍ້ຕົກລົງໃນການກໍ່ສ້າງທີ່ຈະສາມາດປັບປຸງຄຸນນະພາບຂອງການກໍ່ສ້າງໄດ້ (Chan and Tam, 2000) ປັດໄຈທີ່ສິ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຄຸນນະພາບການກໍ່ສ້າງ ຊຶ່ງໄດ້ພິຈາລະນາ

ເຖິງ 77 ປັດໄຈ ຈາກກຸ່ມປັດໄຈຫຼັກ 6 ປັດໄຈປະກອບດ້ວຍ ເຈົ້າຂອງໂຄງການ, ລັກສະນະພິເສດຂອງໂຄງການ, ສະພາບແວດລ້ອມຂອງໂຄງການ, ການປະຕິບັດງານໃນໂຄງການ ແລະ ການບໍລິຫານໂຄງການ, ຜົນທີ່ໄດ້ຈາກການສຶກສາພົບວ່າ : ສິ່ງທີ່ສໍາຄັນທີ່ສຸດຂອງຄຸນນະພາບການກໍ່ສ້າງ ຄື ການປັບປຸງການເຮັດວຽກແບບເປັນທີມງານກໍ່ສ້າງ, ປັດໄຈທີ່ສິ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ຄຸນນະພາບຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງອາຄານໃນຊ່ວງໄລຍະການກໍ່ສ້າງ, ຜູ້ຄວບຄຸມໃນເລື່ອງຄຸນນະພາບຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງແມ່ນປັດໄຈ ໜຶ່ງທີ່ເຮັດໃຫ້ໂຄງການສໍາເລັດ ແລະ ມີຫຼາຍປັດໄຈທີ່ມີອິດທິພົນຕໍ່ຄຸນນະພາບຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງ (Lorthilaphong & Leupasert, 2006) ການບໍລິຫານວຽກກໍ່ສ້າງ ເປັນສິ່ງຈໍາເປັນທີ່ສຸດໃນການດໍາເນີນໂຄງການ ຊຶ່ງຈະເລີ່ມຕົ້ນກ່ອນຈະປະມຸນໂຄງການ ຈົນໄດ້ຮັບໂຄງການ ຫຼື ໄດ້ດໍາເນີນການກໍ່ສ້າງຊຶ່ງຜູ້ບໍລິຫານວຽກກໍ່ສ້າງຈະຕ້ອງລົງສໍາຫຼວດຜື່ນທີ່ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງເພື່ອນໍາມາປະເມີນມູນຄ່າ, ການເກັບກໍາຂໍ້ມູນຂອງການສໍາຫຼວດຜື່ນທີ່ການກໍ່ສ້າງ ມີຄວາມສໍາຄັນຫຼາຍ ຖ້າຂໍ້ມູນບໍ່ຄົບຖ້ວນຫຼືບໍ່ພຽງພໍ ບັນຫານີ້ໄດ້ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ລະບົບການວາງແຜນ (Chovichien, 2001) ປັດໄຈທີ່ມີຄວາມສ່ຽງຕໍ່ການບໍລິຫານງານກໍ່ສ້າງໂຄງການລົດໄຟຝ້າໃນເຂດກຸງເທບມະຫານະຄອນ ຊຶ່ງໄດ້ວິເຄາະຫາປັດໄຈທີ່ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ການກໍ່ສ້າງລະບົບລົດໄຟ BTS ແລະ ການກໍ່ສ້າງລະບົບລົດໄຟຄວາມໄວສູງແລະຊອກຫາສາເຫດທີ່ເປັນຜົນກະທົບ ແລະ ຄວາມຕໍ່ເນື່ອງຂອງໂຄງການແຕ່ລະໂຄງການພ້ອມທັງສຶກສາຫຼາຍດ້ານເຊັ່ນ: 1) ດ້ານການໃຊ້ຊັບພະຍາກອນ, 2) ຄວາມຮ່ວມມື, 3) ສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ທີ່ຕັ້ງຂອງໂຄງການ, 4) ນະໂຍບາຍ ແລະ ແຜນຂອງພາກສ່ວນລັດຖະບານ ແລະ 5) ຄວາມບໍ່ແນ່ນອນຂອງນະໂຍບາຍ ແລະ ປັດໄຈດ້ານການບໍລິຫານຈັດການ. ສໍາລັບປັດໄຈທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ການດໍາເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງໃນນະຄອນປາກເຊ ແຂວງຈໍາປາສັກ ສປປ ລາວ ແມ່ນມີຄວາມສອດຄ່ອງກັນກັບການສຶກສາທີ່ຜ່ານມາໃນປະເທດໄທ (Koeim & Leupasert, 2006) ແລະ (Sengthamthone, 1999) ແລະ (Rothiraphong & Leupasert, 2005).

5. ສະຫຼຸບ

ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງໃນນະຄອນປາກເຊ ແຂວງຈໍາປາສັກສ່ວນຫຼາຍແລ້ວ ແມ່ນເປັນເຈົ້າຂອງຜູ້ດຽວ ແລະ ມີຈໍານວນໜ້ອຍທີ່ເປັນຮຸ້ນສ່ວນຮ່ວມທຶນຊຶ່ງເປັນກໍລະນີໜຸ່ເຜື້ອນກັນ, ອ້າຍເອື້ອຍນ້ອງຄົງ ທີ່ລົງທຶນຮ່ວມກັນເພື່ອບໍລິຫານທຸລະກິດຮ່ວມກັນກັນ. ແຫຼ່ງທຶນທີ່ບໍລິສັດນໍາມາລົງທຶນໃນທຸລະ

ກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງ ສ່ວນຫຼາຍຈະເປັນເງິນທຶນສ່ວນບຸກຄົນ, ເງິນທີ່ໄດ້ຈາກການກູ້ຢືມ ແລະ ອີກຈໍານວນໜຶ່ງແມ່ນເງິນທີ່ໄດ້ຈາກການຮ່ວມທຶນກັນ, ການຕິດຕໍ່ ຫຼື ປະມຸນຮັບງານຂອງບໍລິສັດກໍ່ສ້າງໃນໄລຍະຜ່ານມາແມ່ນຕິດຕໍ່ປະມຸນຮັບວຽກໂດຍກົງຈາກເຈົ້າຂອງໂຄງການ ແລະ ອີກຈໍານວນໜຶ່ງແມ່ນທັງຕິດຕໍ່ປະມຸນເອງ ແລະ ແບບຮັບເໝົາຊ່ວງຈາກບໍລິສັດອື່ນ. ການດໍາເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງໃນໄລຍະຫ້າປີຜ່ານມາ ພົບວ່າ ບໍລິສັດທີ່ມີຜົນກໍາໄລແມ່ນປະມານຫ້າສິບສ່ວນຮ້ອຍ, ບໍລິສັດທີ່ເທົ່າທຶນຄິດເປັນຊາວສ່ວນຮ້ອຍ ແລະ ບໍລິສັດທີ່ຂາດທຶນ ຊຶ່ງຄິດເປັນຊາວສ່ວນຮ້ອຍ. ແລະ ການດໍາເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງໃນໄລຍະຫ້າປີຜ່ານມາ ພົບວ່າ ບໍລິສັດກໍ່ສ້າງໄດ້ຮັບໂຄງການຈໍານວນ 2-4 ໂຄງການຕໍ່ປີ ແລະ ມີມູນຄ່າແຕ່ (ສິບພັນລ້ານກີບ) ເຖິງ (ຊາວພັນລ້ານກີບ) ສ່ວນຫຼາຍແລ້ວແມ່ນເປັນໂຄງການທີ່ມາຈາກພາກສ່ວນຂອງລັດຖະບານ.

ປັດໄຈທີ່ສົ່ງຜົນຕໍ່ການດໍາເນີນທຸລະກິດຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງກໍ່ສ້າງໄດ້ແກ່ : 1) ເຈົ້າຂອງໂຄງການບໍ່ຊໍາລະຄ່າກໍ່ສ້າງຕາມທີ່ໄດ້ຕົກລົງກັນໃນສັນຍາ, 2) ຂາດການປະເມີນສັກກາຍຍະພາບທາງດ້ານການເງິນກ່ອນຮັບງານ, 3) ຂາດການວາງແຜນການໃຊ້ບຸກຄະລາກອນ, 4) ການຂາດແຮງຈູງໃຈໃນການເຮັດວຽກ (ເງິນເດືອນໜ້ອຍ), 5) ສະພາວະເງິນເຜີ້ ແລະ ການຂາດສະພາບຄ່ອງທາງເສດຖະກິດຂອງປະເທດ, 6) ເງິນທຶນຈົດທະບຽນ ແລະ ຜົນງານຂອງບໍລິສັດ, 7) ການຂາຍວັດສະດຸເກີນລາຄາ ແລະ ການຂຶ້ນລາຄາລ່ວງໜ້າ, 8) ຂາດການວາງແຜນໃຊ້ງານເຄື່ອງກົນຈັກ, 9) ຂາດການວາງແຜນ ແລະ ຄວບຄຸມການໃຊ້ວັດສະດຸ, 10) ຄູ່ແຂ່ງທີ່ເປັນບໍລິສັດຈາກຕ່າງແຂວງ ຫຼື ຕ່າງປະເທດ, 11) ບັນຫາການຂາດແຄນຜູ້ຮັບເໝົາຢ່ອຍ ແລະ ແຮງງານທີ່ມີສີມື, 12) ການຊຸກຍູ້-ສົ່ງເສີມ ແລະ ໃຫ້ຄວາມຮູ້ດ້ານເຕັກນິກການກໍ່ສ້າງທີ່ທັນສະໄໝຈາກພາກສ່ວນລັດ

6. ຂໍ້ຂັດແຍ່ງ

ຂ້າພະເຈົ້າໃນນາມຜູ້ຄົ້ນຄວ້າວິທະຍາສາດຂໍປະຕິບາຍຕົນວ່າ ຂໍ້ມູນທັງໝົດທີ່ມີໃນບົດຄວາມວິຊາການດັ່ງກ່າວນີ້ແມ່ນບໍ່ມີຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງຜົນປະໂຫຍດກັບພາກສ່ວນໃດ ແລະ ບໍ່ໄດ້ເອື້ອປະໂຫຍດໃຫ້ແກ່ພາກສ່ວນໃດ ພາກສ່ວນໜຶ່ງ, ກໍລະນີມີການລະເມີດໃນຮູບການໃດໜຶ່ງ ຂ້າພະເຈົ້າມີຄວາມຍິນດີ ທີ່ຈະຮັບຜິດຊອບແຕ່ພຽງຜູ້ດຽວ.

7. ເອກະສານອ້າງອີງ

Abdel-Razek, R. H. (1998). Factors affecting construction quality in Egypt: Identification and relationship were very

- important. *Engineering, Construction, and Architectural Management*, 5(3), 220-227.
- Arditi, D. (1998). Factors that affect process quality in the life cycle of building project, *Journal of Construction Engineering and Management*, 119(3), 194-203.
- Chan, A. P. C, & Tam, C. M. (2000). Factors affecting the quality of building project in Honkong, *International Journal of Quality & Reliability Management*, 17, 423-441.
- Chiladamkerng, K. (2007). Improvement of Construction Products in Management Factors. The 11th National Civil Conference, Huanhin, Thailand.
- Chovichien, V. (2001). Factors Affecting the Construction Operations of Mass Transit Electrical Train Project in Bangkok Metropolis. The seventh national civil work meeting.
- David, A. H., & Murat, G. (1999). Perception quality in building project. *Journal of Management in Engineering*, 115(2), 135-142.
- Koeim, N & Leupasert, K. (2006). Factors of Construction Businesses in Lampang. The 10th National Civil Conference, Huanhin, Thailand.
- Lorthiraphong, P & Leupasert. A. (2005). A Study on Necessity Skills for Construction Management. The 10th National Civil Conference, Huanhin, Thailand.
- Ministry of Planning and Investment. (2021). The 9th Five-Year National Socio-Economic Development Plan (2021-2025). Lao PDR.
- Oberlender, G. D. (1993). *Project Management and Construction*. McGraw- Hill, New York.
- Sengthamthone, A. (1999). *Construction Business Management in Meuang District, Nakhonesavan Province, Thailand*. Xiengmai University.
- Setthabout. A., & Subsomphon, V. (2006). Issues of Design and Construction Contracts for the Governmental Projects. The 10th National Civil Conference, Huanhin, Thailand.
- Soulasakhone, S. (2006). Critical Factors of Construction Project's Quality. The 10th National Civil Conference, Huanhin, Thailand.
- The National Assembly of Lao PDR. (2011). *Construction Law*. Ministry of Public Works and Transport, Lao PDR.
- Thongthammasad, B. (2007). *Construction Right in Laos, Thailand, and Vietnam*. The 11th National Civil Conference, Huanhin, Thailand.