

ສຶກສາການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາ ດ້ານສຸຂະພາບ, ຄວາມປອດໄພ ຂອງຜູ້ອອກແຮງງານ ໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວຂ້າມແມ່ນໍ້າຂອງແຫ່ງທີ 5 ຢູ່ເມືອງປາກຊັນ, ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ ດາວເພັດ ສິລິໄພຄາ^{1*}, ແກ້ວພູສອນ ພິນທາລາດ¹, ພັນທຸເດດ ປິ່ງປັນຍາ², ເພັດສາຄອນ ເຢົາວະລາດ³

ຄະນະວິສະວະກໍາສາດ, ມະຫາວິທະຍາໄລແຫ່ງຊາດລາວ, ສປປ ລາວ

ບົດຄັດຫຍໍ້

^{1*} ຕິດຕໍ່ຜົວພັນ: ດາວເພັດ ສິລິໄພຄາ,
ພາກວິຊາວິສະວະກໍາສິ່ງແວດລ້ອມ,
ມະຫາວິທະຍາໄລແຫ່ງຊາດລາວ, ເບີ
ໂທ: +856 20 2260 2276, ອີ
ເມວ: daophet220@gmail.com

¹ ພາກວິຊາວິສະວະກໍາສິ່ງແວດລ້ອມ,
² ພາກວິຊາວິສະວະກໍາບໍ່ແຮ່,

³ ພະແນກການສຶກສາຫຼັງປະລິນຍາຕີ

ຂໍ້ມູນບົດຄວາມ:

ການສົ່ງບົດ: 05 ມັງກອນ 2024

ການປັບປຸງ: 19 ມີນາ 2024

ການຕອບຮັບ: 28 ມີນາ 2024

ການສຶກສາຄັ້ງນີ້ ມີຈຸດປະສົງ 1) ເພື່ອສຶກສາສະພາບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
ແຜນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາດ້ານສຸຂະພາບ, ຄວາມປອດໄພ, 2) ວິ
ເຄາະຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງຜົນກະທົບທີ່ມີຄວາມສ່ຽງ ແລະ ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນ
ໂດຍອີງຕາມຫຼັກການປະເມີນຜົນກະທົບຄວາມສ່ຽງຕາມຮູບແບບຂອງ Matrix
ແລະ 3) ສະເໜີໃຫ້ການແນະນໍາ ແລະ ປ້ອງກັນຄວາມສ່ຽງທີ່ຄາດວ່າຈະເກີດຂຶ້ນຕໍ່ສຸ
ຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ຂອງຜູ້ອອກແຮງງານ. ໃນໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວຂ້າມແມ່
ນໍ້າຂອງແຫ່ງທີ 5 ຢູ່ເມືອງປາກຊັນ, ແຂວງບໍລິຄໍາໄຊ. ໂດຍຜູ້ຄົນຄວ້າໃຊ້ວິທີການ
ກວດສອບຕາມລາຍການໜ້າວຽກ (Checklist) ການສຸ່ມສັງເກດເຫດການກ່ອນ
ການເລີ່ມປະຕິບັດວຽກ, ກ່ອນການສໍາເລັດວຽກຂອງແຕ່ລະວັນ ແລະ ການສອບຖາມ
ຜູ້ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ຜູ້ເຫັນເຫດການ ໃນ 3 ກິດຈະກຳຄື: (1) ການໃສ່ອຸປະກອນ
ປ້ອງກັນສ່ວນບຸກຄົນ ຂອງການສ້າງແບບຫຼໍ່ (Formwork) ແລະ ການເທປຸນ
(Concrete), (2) ກິດຈະກຳກໍ່ສ້າງທາງເຊື່ອມຕໍ່ຂົວ, (3) ກິດຈະກຳຍົກຍໍວັດສະດຸ
ດ້ວຍກົນຈັກສູງກວ່າ 2 ແມັດ. ຊຶ່ງມີສາຍເຫດ ແລະ ຜົນກະທົບທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ
ຈາກເຄື່ອງມື/ເຄື່ອງຈັກ, ຄວາມຮ້ອນ, ເສດວັດສະດຸ, ໄຟຮົ່ວ, ໄຟຊ່ອດ, ຂັ້ນໄດ, ນັ່ງ
ຮ້ານ, ວັດສະດຸແຫຼມຄົມ, ພາຫະນະຂົນສົ່ງວັດສະດຸ, ຝຸ່ນລະອອງ, ຊຸມທີ່ຂຸດໄວ້, ເຄື່ອງ
ຈັກ, ເຄນຍົກ, ປັ້ນຈັ້ນ, ເຄື່ອງຈັ້ປຸນ, ສຽງດັງ, ແຮງສັ່ນສະເທືອນ ແລະ ວັດສະດຸ.

ຜົນການສຶກສາພົບວ່າ ໃນສະໜາມກໍ່ສ້າງຂອງໂຄງການດັ່ງກ່າວຜູ້ທີ່ອອກແຮງ
ງານມີຄວາມສ່ຽງ ແລະ ອັນຕະລາຍຕໍ່ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ໂດຍສະເພາະ
ໃນກິດຈະກຳສ້າງແບບຫຼໍ່ ໜ້າວຽກທີ່ມີແຫຼ່ງມາຈາກໄຟຮົ່ວ, ກິດຈະກຳການບຸກເບີກ
ຊັ້ນດິນໃນການເຮັດທາງ ຈາກພາຫະນະຂົນສົ່ງວັດສະດຸ, ກິດຈະກຳການຍົກຍໍວັດສະ
ດຸຂັ້ນ-ລົງທີ່ມີແຫຼ່ງທີ່ມາຈາກເຄື່ອງຈັກ ເຫັນວ່າມີຄວາມສ່ຽງຕໍ່ການພົບອັນຕະລາຍຢູ່
ໃນລະດັບສູງ ຫຼື ລະດັບທີ່ຍອມຮັບບໍ່ໄດ້, ສະນັ້ນ ຕ້ອງໄດ້ມີການຕິດຕາມຢ່າງໃກ້ຊິດ
ແລະ ຕ້ອງບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງທັນທີ ຊຶ່ງຜູ້ຮັບໜ້າຕ້ອງໄດ້ມີການປະເມີນຄວາມສ່ຽງ
ໃຫ້ຢູ່ໃນລະດັບທີ່ປອດໄພ ໂດຍໃຫ້ພະນັກງານມີສ່ວນຮ່ວມໃນການປ້ອງກັນ
ອັນຕະລາຍຈາກການເຮັດວຽກເພື່ອໃຫ້ເກີດປະສິດທິພາບສູງສຸດດ້ານຄວາມປອດໄພ.
ຄໍາສັບສໍາຄັນ: ປະເມີນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ, ແຜນຄຸ້ມຄອງ, ສຸຂະພາບ, ຄວາມປອດ
ໄພ, ຜູ້ອອກແຮງງານ

Study on the Implementation of the Occupation Health and Safety Management and Monitoring Plan for the 5th Mekong Bridge at Paksun District, Bolikhamxay Province

Daophet SILIPHOKHA, * Keophousone PHONHALATH, ** Phanthoudate

PHONGPHANYA, *** Phetsakhone NHAOVARATH

Department of Environmental Engineering, Faculty of Engineering National University of Laos, Lao PDR

Abstract

***Correspondence:** Daophet
SILIPHOKHA, Ministry of
Public Works and Transport,
Mobile: +856 20 2260 2276,
E-mail:
daophet220@gmail.com

Article Info:
Submitted: Jan 05, 2024
Revised: Mar 19, 2024
Accepted: Mar 28, 2024

This study aims 1) to investigate the implementation of occupational health and safety management plan. 2) To analyse feasibility that may have impact risk and mitigation measures based on the risk principle impact assessment of Matrix model, 3) provide recommendation and prevention measures to the risks that might have toward to the health and safety of the workers on the 5th Mekong River bridge construction project at Paksan district Borikhamxay province. The researcher will investigate the project by analysing the work checklist, random observation of the events before the start and before the completion of the work of each day, interviewing the relevant people and witnesses of the event in 3 activities: (1) Wearing personal protection equipment in the formwork activities and taping concreting, (2) Construction activities of bridge, (3) Mechanical lifting activities above 2 meters that lead to the causes and effects that may occur for tools/machines, heat, scrap materials, fire spills, shocks, stairs, sharp materials, material transporting vehicles, dust, excavated holes, machines, cranes, crushers, mortar breakers, noise, vibration, materials.

The finding of the study found that in the construction site of that project the worker have the risks and danger to health and safety, especially in the column construction activities which is the task that the source of electricity leakage, the land clearance activities for the road construction of the material transportation vehicles, material lifting activities which is one of the sources from the machine which indicated as a risk to encounter with the high level or unacceptable level. Therefore, there must be close monitored and the risk must be managed immediately.

Keywords: implementation, monitoring plan, occupational safety.

1. ພາກສະເໜີ

ການປະກອບອາຊີບໃນການກໍ່ສ້າງ ເປັນອາຊີບທີ່ມີຄວາມສ່ຽງສູງ, ມີອັດຕາການເກີດອຸປະຕິເຫດ ແລະ ອັນຕະລາຍຂອງຜູ້ອອກແຮງງານສູງເປັນອັນດັບໜຶ່ງທຽບກັບອຸດສະຫະກຳປະເພດອື່ນໆ ສາຍເຫດຄວາມບົກຜ່ອງຂອງການບໍລິຫານຈັດການດ້ານຄວາມປອດໄພດ້ານຊີວະອະນາໄມ

ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມໃນການເຮັດວຽກ ການປະຕິບັດຂອງຜູ້ອອກແຮງງານ, ບໍ່ມີການກຳນົດນະໂຍບາຍດ້ານຄວາມປອດໄພ, ຂາດຄວາມຮູ້ ແລະ ປະສົບການໃນການເຮັດວຽກ, ຂາດງົບປະມານທີ່ພຽງພໍໃນການດຳເນີນງານດ້ານຄວາມປອດໄພ ແລະ ບໍ່ປະຕິບັດຕາມກົດລະບຽບດ້ານຄວາມປອດໄພຢູ່ຕະຫຼອດເວລາ. ຜົນທີ່ຕາມມາກໍ່ຄືການສູນ

ເສຍຊັບສິນ ແລະ ກຳລັງແຮງງານທີ່ສຳຄັນຕໍ່ການພັດທະນາ
ປະເທດ ແລະ ຄວາມສຸກເສຍກ່ຽວກັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການ
ປັບປຸງ, ຄ່າຊົດເຊີຍ ແລະ ສູນເສຍເນື່ອງຈາກການຢຸດວຽກ
ເມື່ອເກີດອຸປະຕິເຫດ ພ້ອມທັງເສຍຊື່ສຽງຂອງບໍລິສັດຜູ້ຮັບ
ໜ້າກໍ່ສ້າງ ແລະ ໂຄງການກໍ່ສ້າງນັ້ນ (Ministry of
Interior of Thailand, 2005).

ວຽກກໍ່ສ້າງມີການຈ້າງງານແບບຮັບໜ້າເປັນຊ່ວງງ
ການບໍລິຫານຄວາມປອດໄພ ມີການແບ່ງຕາມຄວາມຮັບ
ຜິດຊອບຂອງແຕ່ລະໜ່ວຍງານ ກຳນົດການແບ່ງຂັ້ນຄຸ້ມ
ຄອງແບບລະອຽດ, ຈະແຈ້ງ ແລະ ມີມາດຕະການພ້ອມກັນ
ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຫາກຂາດການປະສານງານທີ່ດີກໍ່ຈະເຮັດໃຫ້
ຄວາມປອດໄພໃນການເຮັດວຽກບໍ່ທົ່ວເຖິງກັນ (Labana,
2015). ບັນຫາສະພາບແວດລ້ອມໃນການເຮັດວຽກ ແລະ
ສຸຂະອະນາໄມຂອງຜູ້ອອກແຮງງານ ຕ້ອງເຮັດວຽກໃນບ່ອນ
ໂລ່ງແຈ້ງ, ຄວາມຮ້ອນ, ປຽກຊຸ່ມຂອງສາຍຝົນ, ຝຸ່ນລະອອງ
ມີສຽງດັງ ແລະ ອື່ນໆ ອັນຕະລາຍຈາກບໍລິເວນການກໍ່ສ້າງ
ຟື້ນທີ່ໃນເຂດການກໍ່ສ້າງ, ການນຳໃຊ້ເຄື່ອງກົນຈັກ ເຄື່ອງມື
ແລະ ເຄື່ອງໄຟຟ້າ, ອັນຕະລາຍຈາກນັ່ງຮ້ານ, ໄຟໄໝ້, ບ່ອນ
ພັກອາໄສ ແລະ ອັນຕະລາຍຈາກການຕອກເສົາເຂັ້ມທີ່ເປັນ
ສາຍເຫດຂອງການເກີດບັນຫາສຸຂະພາບ. ພ້ອມກັນນີ້ ການ
ບໍລິຫານຈັດການຄວາມປອດໄພ, ປະເພດອັນຕະລາຍ ແລະ
ລະດັບຄວາມຮຸນແຮງຂອງການເກີດອຸປະຕິເຫດຄວາມປອດ
ໄພໃນການກໍ່ສ້າງປະກອບມີ 12 ບັດໄຈ ຄື: 1) ນະໂຍບາຍ
ກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພ, 2) ອົງການຈັດຕັ້ງ, 3) ການຝຶກ
ອົບຮົມ, 4) ການກວດສອບຄວາມອັນຕະລາຍ ຂອງບັນດາ
ໜ້າວຽກຂອງຄວາມປອດໄພ, 5) ຄະນະກຳມະການຄວາມ
ປອດໄພ, 6) ອຸປະກອນປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພສ່ວນບຸກ
ຄົນ, 7) ການເກີດອຸປະຕິເຫດຢູ່ໜ້າງານ ແລະ ມາດຕະການ
ປ້ອງກັນ, 8) ການວິເຄາະຄວາມສ່ຽງໃນການເກີດອຸບັດຕິ
ເຫດໃນແຕ່ລະໜ້າວຽກ, 9) ການສົ່ງເສີມຄວາມປອດໄພ,
10) ປະກັນໄພສຸຂະພາບ, 11) ແນວທາງໃນການປ້ອງກັນ
ອັນຕະລາຍ, 12) ມາດຕະການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດເຫດການສຸກ
ເສີນ (Tonrab, 2017). ນອກຈາກນີ້ ບັດໄຈທີ່ຈະສົ່ງຜົນ
ກະທົບຕໍ່ຄວາມປອດໄພຂອງຜູ້ອອກແຮງງານຍັງໄດ້ມາຈາກ
ແບບສອບຖາມ, ການສຳພາດ ແລະ ການສັງເກດສະຖານທີ່

ກໍ່ສ້າງເຫັນວ່າບໍລິສັດຮັບໜ້າຂອງບໍລິສັດຮັບໜ້າພາຍໃນ
ປະເທດກຳປູເຈຍ ທີ່ເປັນນັກລົງທຶນຕ່າງປະເທດ ມີການ
ຈັດການຄວາມປອດໄພໃນສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງໄດ້ດີກວ່າ ບໍລິ
ສັດຂອງນັກລົງທຶນພາຍໃນ (LIM, 2011). ພ້ອມກັນນີ້
ເຂດທີ່ຕັ້ງຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງກໍ່ມີຜົນຕໍ່ສຸຂະພາບຂອງແຮງ
ງານ ແລະ ຊຸມຊົນບໍລິເວນຂອງໂຄງການອ້ອມຮອບໄປດ້ວຍ
ໝູ່ບ້ານ, ໂຮງງານອຸດສາຫະກຳ, ຕະຫຼາດ, ວິທະຍາໄລ ແລະ
ອື່ນໆ ເປັນສະຖານທີ່ທີ່ມີຄວາມສ່ຽງຈາກການສັນຈອນເທິງ
ທ້ອງຖະໜົນທີ່ຈະພາໃຫ້ເກີດອຸປະຕິເຫດ (Labana,
2015). ນອກນີ້ ຍັງໄດ້ຮັບການຍັ້ງຢືນກ່ຽວກັບບັນຫາ
ອຸປະຕິເຫດເທິງທ້ອງຖະໜົນວ່າມີການເພີ່ມຂຶ້ນຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ
ກັບບັນດາປະເທດທີ່ກຳລັງພັດທະນາ (Bounsombath,
2020).

ຫຼັກການສຳຄັນຂອງການລຽງລຳດັບຂອງຄວາມອັນ
ຕະລາຍ ຖ້າເກີດເຫດການກໍ່ຈະໄດ້ຮັບຜົນກະທົບໄປຫາຂັ້ນ
ຕອນອື່ນໆ ຕາມລຳດັບ ຈົນເຖິງຂັ້ນຕອນສຸດທ້າຍກໍ່ຄື: ການ
ບາດເຈັບ ອົງປະກອບຕ່າງໆໃນແຕ່ລະຂັ້ນຕອນຕາມທິດສະ
ດີໂດມິໂນ (Johnson, 2011).

ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຈຶ່ງໄດ້ອີງໃສ່ມາດຕະຖານວ່າ
ດ້ວຍສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພຂອງການກໍ່ສ້າງ
(IFC) ຂອງກຸ່ມທະນາຄານໂລກ ໄດ້ມີຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບສຸ
ຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພທາງດ້ານອາຊີບ ເຊິ່ງມີຂໍ້ກຳ
ນົດ ແລະ ແນວທາງເພື່ອການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແລະ ມາດຕະ
ຖານອື່ນໆ ທີ່ຖືກກຳນົດໄວ້ໃນບົດສຶກສາຂອງໂຄງການ
(IFC, 2007 & Kiatmontri, 2013).

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງມີເປົ້າໝາຍເພື່ອສຶກສາສະພາບການຈັດ
ຕັ້ງປະຕິບັດແຜນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ກວດກາດ້ານສຸຂະພາບ
ແລະ ຄວາມປອດໄພ ຂອງຜູ້ໃຊ້ແຮງງານໃນໂຄງການກໍ່ສ້າງ
ຂົວຂ້າມແມ່ນ້ຳຂອງແຫ່ງທີ 5, ດ້ວຍວິທີສອບຖາມຈຳນວນ
ກຸ່ມປະຊາກອນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເພື່ອປະເມີນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ
ແຜນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາສິ່ງແວດລ້ອມ
ຂອງໂຄງການ. ເອົາຜົນການສຶກສາດັ່ງກ່າວ ມາວິເຄາະ
ຄວາມສ່ຽງດ້ວຍວິທີ Matrix ພ້ອມທັງສະເໜີໃຫ້ການແນະ
ນຳ ແລະ ປ້ອງກັນຄວາມສ່ຽງທີ່ຄາດວ່າຈະເກີດຂຶ້ນກະທົບ
ໃສ່ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພຂອງຜູ້ອອກແຮງງານ.

2. ອຸປະກອນ ແລະ ວິທີການ

2.1 ຄິດໄລ່ຈຳນວນ ປະຊາກອນ ແລະ ກຸ່ມຕົວຢ່າງໃນການສຳພາດ

ການກຳນົດກຸ່ມປະຊາກອນທີ່ໃຊ້ເຂົ້າໃນການສຳພາດ ແມ່ນມີຫຼາຍວິທີ ກ່ຽວກັບປະສິດທິພາບຂອງ ການປະເມີນ ຜົນກະທົບຕໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ, ໃນການຊອກຫາກຸ່ມປະຊາກອນ ແລະ ກຸ່ມຕົວຢ່າງຂໍ້ມູນເພື່ອມາວິເຄາະມີຫຼາຍວິທີການ ໃຊ້ທີ່ແຕກຕ່າງກັນ (Lazzarotto, 2009), ວິທີທີ່ສາມາດ ເຂົ້າເຖິງ ແລະ ຖືກນຳໃຊ້ອີກວິທີໜຶ່ງ ໃນການວິເຄາະຊອກ ຫາຄວາມສ່ຽງຕໍ່ຄວາມປອດໄພໃນການເຮັດວຽກຂອງຜູ້ ອອກແຮງງານໃນສະໜາມກໍ່ສ້າງ. ພ້ອມກັນນີ້ຍັງມີວິທີ ສອບຖາມ ແລະ ສຳພາດຜູ້ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບໂຄງການ ຄື: ຜູ້ ຄຸມງານກໍ່ສ້າງ, ຜູ້ວ່າຈ້າງກໍ່ສ້າງ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວາມປອດ ໄພວິຊາຊີບ (Kiatmontri, 2013).

ໃນການກຳນົດຈຳນວນຂອງກຸ່ມຕົວຢ່າງຂອງການຄົ້ນ ຄວ້າຄັ້ງນີ້ແມ່ນ ແມ່ນອີງຕາມສູດ 2.1 (Yamane, 1970).

$$n = \frac{N}{(1 + N(e^2))}$$

N = ຈຳນວນປະຊາກອນທັງໝົດ, e = ຄວາມ ຄາດເຄື່ອນທີ່ກຳນົດໃຫ້ 5-10%, ໄດ້ກຳນົດເອົາ 8%

n = ຈຳນວນກຸ່ມຕົວຢ່າງ;

ຜົນໄດ້ຮັບຈາກການຄິດໄລ່ຕາມສູດຂ້າງເທິງກຳນົດ ໄດ້ ພະນັກງານຄຸ້ມຄອງໂຄງການ=5, ວິສະວະກອນ ແລະ ທີ່ ປຶກສາ=10, ນາຍຊ່າງ ແລະ ກຳມະກອນ=63, ປະຊາກອນ ທີ່ອາໄສຢູ່ພາຍໃນແຄ້ມຝັກຄົນງານ=23, ປະຊາກອນທີ່ອາ ໄສຢູ່ເຂດໃກ້ຄຽງ ແລະ ພະນັກງານຕິດຕາມບໍລິເວນການ ກໍ່ສ້າງ=68; ລວມທັງໝົດມີ 169 ປະຊາກອນ.

2.2 ເຄື່ອງມືທີ່ໃຊ້ໃນການເກັບກຳຂໍ້ມູນ

ຄະນະວິໄຈໄດ້ໃຊ້ວິທີສັງເກດ ແລະ ສ້າງແບບສອບ ຖາມເປັນເຄື່ອງມືໃນການເກັບກຳຂໍ້ມູນຈາກກຸ່ມຕົວຢ່າງ ໂດຍແບບສອບຖາມ ກ່ຽວກັບ ກິດຈະກຳການກໍ່ສ້າງ ທີ່ຕິດ ພັນກັບຄວາມປອດໄພດ້ານສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ຂອງຜູ້ອອກແຮງງານ.

2.3 ການວິເຄາະຂໍ້ມູນ

ການວິເຄາະຂໍ້ມູນແມ່ນໄດ້ລວບລວມເອົາຂໍ້ມູນທີ່ໄດ້ ຈາກການສຳພາດ ມານຳໃຊ້ເຂົ້າ Microsoft Office

Excel ເຂົ້າໃນການວິເຄາະຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດຕົວຈິງ ໂດຍກຳນົດລະດັບການປະຕິບັດໄດ້ ຄື: ປະຕິບັດໄດ້ດີໝາຍເຖິງປະຕິບັດໄດ້ໃນລະຫວ່າງ 36-100% ແລະ ປະຕິບັດບໍ່ໄດ້ດີໝາຍເຖິງປະຕິບັດໄດ້ໃນລະຫວ່າງ 0- 35% (Waranon Kongsong, 2020) ພ້ອມທັງສັງເກດ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງ ເຂົ້າໃນການພິຈາລະນາແຕ່ລະ ກິດຈະກຳ.

ລະດັບຄວາມສ່ຽງໂອກາດທີ່ຈະເກີດຂຶ້ນ ຫຼື

ຄວາມເປັນໄປໄດ້ x ຜົນທີ່ຕາມມາ ຫຼື ຜົນກະທົບ

Risk Ranking

= Possibility or Likelihood x Consequence or Impact

ISO14001:2015

3. ຜົນໄດ້ຮັບ

3.1 ປະເມີນຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂັ້ນຕອນການສ້າງ ແບບຫຼໍ່ (Formwork) ແລະ ການເທບຸນ (Concrete)

ອີງໃສ່ຜົນການສຶກສາດັ່ງສະແດງໃນຕາຕະລາງທີ 1 ການໃສ່ໝວກນິລະໄພ, ການໃສ່ແວ່ນຕານິລະໄພ, ໃສ່ ສາຍຮັດເຕັມຕົວ, ມີຖົງໃສ່ອຸປະກອນ, ໃສ່ເກີບນິລະໄພ, ຖົງມືນິລະໄພ, ແຕ່ງກາຍຮັດກຸມ ແລະ ໃສ່ເສື້ອສະຫ້ອນແສງ ສະເລ່ຍໃນ 8 ລາຍການ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້ດີ ກວມ ເອົາ 77.81%, ປະຕິບັດໄດ້ຕ່ຳ ກວມເອົາ 22.19%.

3.2 ປະເມີນຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ກິດຈະກຳການ ກໍ່ສ້າງທາງພາກສ່ວນເຊື່ອມຕໍ່ໃສ່ຫົວຂົວ

ອີງໃສ່ຜົນການສຶກສາດັ່ງສະແດງໃນຕາຕະລາງທີ 2 ການຕິດຕັ້ງປ້າຍສັນຍານເຕືອນເຂດກໍ່ສ້າງ, ຫົດນ້ຳ 3 ຄັ້ງ/ ມື້, ຈຳກັດຄວາມໄວໃນການສັນຈອນຂອງລົດບັນທຸກ, ໃສ່ ຜ້າປິດປາກ ແລະ ໃສ່ເສື້ອສະຫ້ອນແສງ ຂອງຜູ້ອອກແຮງ ງານ. ສະເລ່ຍໃນ 5 ລາຍການ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້ດີ ກວມເອົາ 78.34%, ປະຕິບັດໄດ້ຕ່ຳ ກວມເອົາ 21.66%.

3.3 ປະເມີນຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ກິດຈະກຳຍົກຍ້າວ ສະດຸດ້ວຍກົນຈັກສູງກວ່າ 2 ແມັດ

ອີງໃສ່ຜົນການສຶກສາດັ່ງສະແດງໃນຕາຕະລາງທີ 3 ການເຮັດເຄື່ອງໝາຍກັ້ນເຂດອັນຕະລາຍ, ວິສະວະກອນ ຫຼື ຜູ້ຊຳນານງານກວດສອບເຄື່ອງກົນຈັກ, ລະບົບໄຟຟ້າ ແລະ ເຄື່ອງມືທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກ່ອນການໃຊ້ງານ, ນາຍຊ່າງບັນຊາກົນ

ຈັກຜ່ານຝຶກອົບຮົມສະເພາະດ້ານ, ວິທະຍຸ ແລະ ການສົ່ງສັນຍານ, ໝວກນິລະໄພ, ເກີບນິລະໄພ, ຖົງມື, ແຕ່ງກາຍຮັດກຸມ, ເສື້ອສະທ້ອນແສງ, ອຸປະກອນດັບເຝິງ. ສະເລ່ຍໃນ 10 ລາຍການ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້ດີ ກວມເອົາ 85.21%, ປະຕິບັດໄດ້ຕ່ຳ ກວມເອົາ 14.79%.

4. ວິພາກຜົນ

ຈາກການສອບຖາມໃນ 2 ກຸ່ມປະຊາກອນ ຄື: ກຸ່ມປະຊາກອນພາຍໃນ ທີ່ເປັນພະນັກງານຄຸ້ມຄອງໂຄງການ, ວິສະວະກອນ ແລະ ທີ່ປຶກສາ, ນາຍຊ່າງ ແລະ ກຳມະກອນ; ສ່ວນກຸ່ມປະຊາກອນພາຍນອກ ປະກອບມີ ປະຊາກອນທີ່ອາໄສຢູ່ພາຍໃນແຄ້ມຝັກຄົນງານ, ປະຊາກອນທີ່ອາໄສຢູ່ເຂດໃກ້ຄຽງ ແລະ ພະນັກງານຕິດຕາມບໍລິເວນການກໍ່ສ້າງ, ລວມທັງໝົດມີ 169 ປະຊາກອນ.

ຈຸດພິເສດຂອງກຸ່ມປະຊາກອນ: ກຸ່ມປະຊາກອນພາຍໃນ ກໍ່ຈະຕອບແບບສອບຖາມ ຕາມຄວາມຈິງ ແລະ ມີແນວໂນ້ມ ການໃຫ້ນ້ຳໜັກຂອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້ດີ; ສ່ວນກຸ່ມປະຊາກອນພາຍນອກ ແມ່ນນອນໃນສັດສ່ວນຈຳນວນຫຼາຍ ແລະ ບໍ່ໄດ້ຢູ່ໃນເຫດການຕະຫຼອດເວລາ ຂອງການກໍ່ສ້າງ ແລະ ຄວາມເຂົ້າໃຈໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນແຕ່ລະຂັ້ນຕອນຂອງກິດຈະກຳຕ່າງໆ ທີ່ຕິດພັນໃນການໃສ່ອຸປະກອນ ແລະ ການນຳໃຊ້ເຕັກນິກເຂົ້າໃນການກໍ່ສ້າງ ກໍ່ຍັງບໍ່ທັນເລິກເຊິ່ງ.

ສະນັ້ນໃນການວິພາກຜົນ ຈິ່ງໄດ້ອີງໃສ່ຜ່ານການຕິດຕາມ ແລະ ປະເມີນຜົນເປັນແຕ່ລະໄລຍະ ດັ່ງລາຍລະອຽດລຸ່ມນີ້.

4.1 ການສ້າງແບບຫຼັ່ງ (Formwork) ແລະ ການເທບຸນ (Concrete)

ກິດຈະກຳຍ່ອຍທີ່ຕິດພັນ ເຊັ່ນ: ການສ້າງແບບຫຼັ່ງ, ຕິດຕັ້ງປະກອບໂຄງສ້າງ ແລະ ການຕັ້ງແບບ, ການຕັດ, ມັດເຫຼັກ ແລະ ການຂົນຍ້າຍ, ການເທບຸນ ແລະ ການຮີ້ຖອນ, ອຸປະກອນປ້ອງກັນສ່ວນບຸກຄົນຕົ້ນຕໍກໍ່ແມ່ນ ແວ່ນຕາປ້ອງກັນແສງ, ຖົງມືນິລະໄພ, ການໃສ່ສາຍຮັດເຕັມໂຕ, ຖົງໃສ່ອຸປະກອນ; ນາຍຊ່າງ ແລະ ກຳມະກອນຜູ້ອອກແຮງງານ ກໍ່ໄດ້ໃຫ້ຄວາມສຳຄັນ ແລະ ສວມໃສ່ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ມັນເປັນໜ້າທີ່ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຊອບທີ່ໄດ້ປະຕິບັດເປັນປະຈຳ. ສຳລັບ ໝວກນິລະໄພ, ເກີບນິລະໄພ, ແຕ່ງກາຍຮັດ

ກຸມ, ເສື້ອສະທ້ອນແສງ ເປັນອຸປະກອນທີ່ຜູ້ອອກແຮງງານຈະຕ້ອງໄດ້ໃສ່ເປັນປົກກະຕິ ຖ້າບໍ່ສວມໃສ່ ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກໍ່ຈະບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ເຂົ້າໄປເຮັດວຽກໃນສະໜາມກໍ່ສ້າງ (Insouk, 2012).

4.2 ກໍ່ສ້າງທາງ ຂອງພາກສ່ວນເສັ້ນທາງເຊື່ອມຕໍ່ຂົວ

ກິດຈະກຳຍ່ອຍປະກອບມີການບຸກເບີກຊັ້ນພື້ນດິນ, ປັບປຸງແຕ່ລະຊັ້ນຂອງຊັ້ນເຊື່ອທາງ ເຊັ່ນ: Subgrade, Subbase, Basecourse, ເຊິ່ງໃນແຕ່ຊັ້ນເຊື່ອທາງກໍ່ໄດ້ມີການບົດອັດດິນແຕ່ລະປະເພດ ແລະ ມີການເກັບຕົວຢ່າງໃນແຕ່ລະໄລຍະ, ການຕັດເຫຼັກ ແລະ ຕິດຕັ້ງເຫຼັກ, ການຕິດຕັ້ງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ, ຊຸມຝັກອຸປະກອນໄຟຟ້າ (Manhole), ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ (Box convert) ແລະ ການເທບຸນ (Concrete), ແຕ້ມເສັ້ນຂອບທາງ, ຈາກການຕິດຕາມການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແມ່ນເຫັນໄດ້ວ່າ ການຕິດຕັ້ງປ້າຍສັນຍານເຕືອນເຂດການກໍ່ສ້າງ, ຫົດນ້ຳ 3 ຄັ້ງ/ມື້, ຄວາມໄວໃນການສັນຈອນຂອງລົດບັນທຸກ, ການໃສ່ຜ້າປິດປາກ, ແລະ ການໃສ່ເສື້ອສະທ້ອນແສງ ແມ່ນເຫັນວ່າ ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຢ່າງເປັນປົກກະຕິ, ໃນກໍລະນີ ໜ້າວຽກທີ່ມີການປ່ຽນສະຖານທີ່ ຫຼື ມີຂໍ້ບົກຜ່ອງໃນໜ້າວຽກໃດໜຶ່ງ ທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງນັ້ນ ໜ່ວຍງານກວດກາຄວາມປອດໄພ ຂອງໂຄງການກໍ່ຈະມີການເຮັດບົດລາຍງານເປັນແຕ່ລະໄລຍະເພື່ອແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຮັບເໝົາປັບປຸງ ໃຫ້ທັນເວລາ ແລະ ປະຕິບັດມາດຕະການປ້ອງກັນຄວາມປອດໄພ ໃນສະໜາມກໍ່ສ້າງຢ່າງເຄັ່ງຄັດ; ແລະ ສິ່ງທີ່ສັງເກດໄດ້ ການໃສ່ຜ້າປິດປາກກໍ່ຍັງປະຕິບັດບໍ່ໄດ້ຕະຫຼອດເວລາໂດຍສະເພາະຕອນທ່ຽງ ສາຍເຫດຈາກອາກາດຮ້ອນອົບເອົາ ເຮັດໃຫ້ຫາຍໃຈບໍ່ສະດວກ, ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຈິ່ງໄດ້ອີງໃສ່ມາດຕະຖານວ່າດ້ວຍສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພຂອງການກໍ່ສ້າງ (IFC) ຂອງກຸ່ມທະນາຄານໂລກ ໄດ້ມີຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພທາງດ້ານອາຊີບ ເຊິ່ງມີຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ແນວທາງເພື່ອການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແລະ ມາດຕະຖານອື່ນໆ ທີ່ຖືກກຳນົດໄວ້ໃນບົດສຶກສາຂອງໂຄງການ (International Finance Corporation, 2007 & Kiatmontri, 2013).

4.3 ການຍົກຍ້າວສະດຸດດ້ວຍກົນຈັກສູງກວ່າ 2 ແມັດ

ການກໍ່ສ້າງຕຶກອາຄານ ດ້ານກວດຄົນເຂົ້າ-ເມືອງ, ການຕອກເສົາເຂັ້ມ ຢູ່ເສົາກາງນ້ຳ ແລະ ການຕິດຕັ້ງນັ່ງຮ້ານ,

ຕິດຕັ້ງເຄຣນຄໍ້າໂຄງສ້າງເສົາກາງນ້ຳ, ເທເສົາກາງນ້ຳ ການຂົນຍ້າຍວັດຖຸສິ່ງຂອງສິ່ງທີ່ສໍາຄັນໃນການປ້ອງກັນອັນຕະລາຍທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນໃນບັນດາກິດຈະກຳເຫຼົ່ານີ້ ແມ່ນເປັນແຫຼ່ງກຳເນີດຜົນກະທົບຕໍ່ສຸຂະພາບ. ສະນັ້ນ, ຈິ່ງມີມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນເບື້ອງຕົ້ນຄື: ເຄື່ອງໝາຍກັນເຂດອັນຕະລາຍ, ວິສະວະກອນ ຫຼື ຜູ້ຊຳນານງານກວດສອບເຄື່ອງກົນຈັກ, ລະບົບໄຟຟ້າ ແລະ ເຄື່ອງມືທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກ່ອນການໃຊ້ງານ, ນາຍຊ່າງບັນຊາກົນຈັກຜ່ານຝຶກອົບຮົມສະເພາະດ້ານ, ວິທະຍຸ ແລະ ການສົ່ງສັນຍານ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ເຫັນວ່າ ໄດ້ມີການວາງແຜນ ແລະ ແຍກເຂດການຈໍລະຈອນຂອງພາຫະນະການເຮັດວຽກຂອງເຄື່ອງຈັກກົນ ແລະ ການກຳນົດຄວາມໄວຈຳກັດ ແລະ ພື້ນທີ່ຢ່າງ, ຄົນງານໃສ່ເສື້ອສະທ້ອນແສງ ກວດສອບການແນມເຫັນຂອງບຸກຄະລາກອນ, ເມື່ອເຮັດວຽກ ຫຼື ຢ່າງຜ່ານພື້ນທີ່ປະຕິບັດງານທີ່ໃຊ້ເຄື່ອງຈັກໜັກ ແລະ ຝຶກອົບຮົມຜູ້ປະຕິບັດງານ ເພື່ອກວດສອບການສືບຕໍາກັບຜູ້ຄວບຄຸມອຸປະກອນກ່ອນເຂົ້າຍານພາຫະນະທີ່ໃຊ້ງານ, ອຸປະກອນເຄື່ອນທີ່ ທີ່ຕິດຕັ້ງໄຟສັນຍານເຕືອນສຳຮອງ ໄດ້ຍົນສຽງສັນຍານດີ, ການສຳຫຼວດດ້ານຄວາມປອດໄພ ແລະ ການປັບປຸງເຖິງຄວາມອັນຕະລາຍຕໍ່ສຸຂະພາບຂອງຄົນງານກໍ່ສ້າງ ໂດຍສະເພາະອັນຕະລາຍຈາກການໃຊ້ເຄື່ອງມື. ເຄື່ອງຈັກທີ່ເປັນສາຍເຫດການບາດເຈັບ ແລະ ດ້ານການຄວບຄຸມທາງດ້ານວິສະວະກຳໃນເຂດການກໍ່ສ້າງ (Chaiklieng, 2016).

5. ສະຫຼຸບ

ຜົນການສຶກສາພົບວ່າ ໃນສະໜາມກໍ່ສ້າງຜູ້ທີ່ອອກແຮງງານມີຄວາມສ່ຽງ ແລະ ອັນຕະລາຍຕໍ່ສຸຂະພາບ ແລະ ຄວາມປອດໄພ ໂດຍສະເພາະໃນກິດຈະກຳສ້າງແບບຫຼໍ່ໜ້າວຽກທີ່ມີແຫຼ່ງທີ່ມາຈາກໄຟຮົ່ວ, ກິດຈະກຳການບຸກເບີກຊັ້ນດິນໃນການເຮັດທາງ ຈາກພາຫະນະຂົນສົ່ງວັດສະດຸ, ກິດຈະກຳການຍົກຍ້າວວັດສະດຸຂຶ້ນ-ລົງທີ່ມີແຫຼ່ງທີ່ມາຈາກເຄື່ອງຈັກເຫັນວ່າມີຄວາມສ່ຽງຕໍ່ການພົບອັນຕະລາຍຢູ່ໃນລະດັບສູງ ຫຼື ລະດັບທີ່ຍອມຮັບບໍ່ໄດ້ ສະນັ້ນຕ້ອງໄດ້ມີການຕິດຕາມຢ່າງໃກ້ຊິດ ແລະ ຕ້ອງບໍລິຫານຄວາມສ່ຽງທັນທີ ຊຶ່ງຜູ້ຮັບເໝົາຕ້ອງໄດ້ມີການປະເມີນຄວາມສ່ຽງໃຫ້ຢູ່ໃນລະດັບທີ່ປອດໄພໂດຍໃຫ້ຜະນິດງານມີສ່ວນຮ່ວມໃນການປ້ອງກັນ

ອັນຕະລາຍຈາກການເຮັດວຽກ ເພື່ອໃຫ້ເກີດປະສິດທິພາບສູງສຸດດ້ານຄວາມປອດໄພ.

6. ຂໍ້ຂັດແຍ່ງ

ຂ້າພະເຈົ້າໃນນາມຜູ້ຄົນຄວ້າຂໍປະຕິຍານວ່າ ຂໍ້ມູນທັງໝົດທີ່ມີໃນບົດຄວາມວິຊາການດັ່ງກ່າວ ແມ່ນບໍ່ມີຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງດ້ານຜົນປະໂຫຍດກັບພາກສ່ວນໃດໜຶ່ງ; ກໍລະນີມີການລະເມີດໃນຮູບການໃດໜຶ່ງ ຂ້າພະເຈົ້າມີຄວາມຍິນດີທີ່ຈະຮັບຜິດຊອບທັງໝົດ.

7. ເອກະສານອ້າງອີງ

- Bounsombath, C. (2020). *Analysis of the impact factor on road Traffic accidents under introduction of road safety countermeasures in Lao PDR*. Master, p.12.
- Chaiklieng, S. (2016). *Safety Surveys and Health Hazards Identification among Construction Workers*. p.13.
- International Finance Corporation. (2007). *Environmental, Health, and Safety (EHS) Guidelines*. World Bank Group.
- Johnson, A. (2011). *Examining the foundation: Were Herbert William Heinrich's theories valid, and do they still matter*. Retrieved from : https://www.researchgate.net/publication/291643676_Examining_the_foundation_Were_Herbert_William_Heinrich's_theories_valid_and_do_they_still_matter.
- Kiatmontri, M.J. (2013). *Safety In Building Construction: A Case Study of Specially Large Building in Chulalongkorn University*. Miss Jaemee Manago Kiatmontri, 30.
- Kongsong, W. (2020). *Risk Management Guide & Management plan*. p. 131.
- Labana, A.B. (2015). *Road accident analysis a case study on Dahod to Jhalod Section of N.H.113*. 50-55.
- Lazzarotto, A. (2009). *Effectiveness of environmental impact assessment in SATA CATARINA-BRAZIL*. Retrieved from <https://citeseerx.ist.psu.edu/>

- LIM, B. (2011). *A Study of Status of Safety Management and Factor Influencing Safety Management in Construction Sites in Cabodia*. p. 42.
- Minister' Agreement on labor Healthy and Safety in Construction Site. (2013). *Ouncham Thammavong*. Vientaine Capital, Lao PDR: Ministry of Labour and Social Welfare.
- Ministry of Interior of Thailand. (2005). *The guideline of Safety Construction*.
- Insouk, N. (2012). *The Implementation of Accident Protection for Factory Construction Site*. Nakorn Insouk, 30.
- Tonrab, C. (2017). *Safety Management in the Construction of Industrial Building*. p. 33.
- Yamane, T. (1970). *Statistic: an Introductory Analysis*. New York: Harper & Row.

ຕາຕະລາງ 1: ຜົນການສອບຖາມ ການໃສ່ອຸປະກອນປ້ອງກັນສ່ວນບຸກຄົນ, ສ້າງແບບຫຼໍ່ (Formwork) ແລະ ການເທ (Concrete) ຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວ.

ລ/ດ	ລາຍການ	ປະຕິບັດໄດ້		ຕົວຢ່າງ
		ໄດ້ດີ	ໄດ້ຕ່ຳ	
1	ໝວກນິລະໄພ	136	33	169
2	ແວ່ນຕານິລະໄພ	104	65	169
3	ສາຍຮັດເຕັມຕົວ	139	30	169
4	ຖົງໃສ່ອຸປະກອນ	133	36	169
5	ເກີບນິລະໄພ	151	18	169
6	ຖົງມືນິລະໄພ	93	76	169
7	ແຕ່ງກາຍຮັດກຸມ	161	8	169
8	ເສື້ອສະຫ້ອນແສງ	135	34	169
	ລວມ (%)	77.81	22.19	

ຕາຕະລາງ 2: ຜົນການສອບຖາມ ການກໍ່ສ້າງທາງ ຂອງພາກສ່ວນເສັ້ນທາງເຊື່ອມຕໍ່ຂົວ

ລ/ດ	ລາຍການ	ປະຕິບັດໄດ້		ຕົວຢ່າງ
		ໄດ້ດີ	ໄດ້ຕ່ຳ	
1	ປ້າຍສັນຍານເຕືອນເຂດກໍ່ສ້າງ	144	25	169
2	ຫີດນ້ຳ 3 ຄັ້ງ/ມື້	125	44	169
3	ຄວາມໄວໃນການສັນຈອນຂອງລົດບັນທຸກ	115	54	169
4	ໃສ່ຜ້າປົດປາກ	155	14	169
5	ໃສ່ເສື້ອສະຫ້ອນແສງ	123	46	169
	ລວມ (%)	78.34	21.66	

ຕາຕະລາງ 3: ຜົນການສອບຖາມ ການຍົກຍໍວັດສະດຸດ້ວຍກົນຈັກສູງກວ່າ 2 ແມັດ

ລ/ດ	ລາຍການ	ປະຕິບັດໄດ້		ຕົວຢ່າງ
		ໄດ້ດີ	ໄດ້ຕ່ຳ	
1	ເຄື່ອງໝາຍກັນເຂດອັນຕະລາຍ	154	15	169

2	ວິສະວະກອນ ຫຼື ຜູ້ຊຳນານງານກວດສອບເຄື່ອງກົນຈັກ, ລະບົບໄຟຟ້າ ແລະ ເຄື່ອງມືທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກ່ອນການໃຊ້ງານ	161	8	169
3	ນາຍຊ່າງບັນຊາກົນຈັກຜ່ານຝຶກອົບຮົມສະເພາະດ້ານ	137	32	169
4	ວິທະຍຸ ແລະ ການສົ່ງສັນຍານ	159	10	169
5	ໝວກນິລະໄພ	162	7	169
6	ເກີບນິລະໄພ	153	16	169
7	ຖົງມື	124	45	169
8	ແຕ່ງກາຍຮັດກຸມ	163	6	169
9	ເສື້ອສະທ້ອນແສງ	124	45	169
10	ອຸປະກອນດັບເຝິງ	103	66	169
	ລວມ (%)	85.21	14.79	

ຕາຕະລາງ 4 : ສະເລ່ຍຜົນການປະເມີນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນ 3 ກິດຈະກຳ

ລ/ດ	ກິດຈະກຳ	ປະຕິບັດໄດ້		ໝາຍ ເຫດ
		ໄດ້ດີ	ໄດ້ຕ່ຳ	
1	ການໃສ່ອຸປະກອນປ້ອງກັນສ່ວນບຸກຄົນ, ສ້າງແບບຫຼໍ່ (Formwork) ແລະ ການເທ (Concrete) ຂອງໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວ.	77.81	22.19	
2	ການກໍ່ສ້າງທາງ ຂອງພາກສ່ວນເສັ້ນທາງເຊື່ອມຕໍ່ຂົວ	78.34	21.66	
3	ການຍົກຍ້າວສະດຸດ້ວຍກົນຈັກສູງກວ່າ 2 ແມັດ	85.21	14.79	
	ສະເລ່ຍ (%)	80.45	19.55	